



LAMES

EFFICACITÉ, LONGÉVITÉ, SIMPLICITÉ ET SÉCURITÉ SONT LES VALEURS CLEFS DES LAMES PROFESSIONNELLES RASCO POUR LA MAINTENANCE DES INFRASTRUCTURES ROUTIÈRES.





RASCO

Le meilleur choix

RASCO est l'un des leaders européens dans la fabrication d'équipement de maintenance des infrastructures routières. La gamme de produits de l'entreprise comprend des équipements pour la maintenance été/hiver, et les porte-outils MUVO. Tous les produits RASCO ont été créés grâce à 25 ans d'expérience dans la production d'équipement de maintenance des infrastructures routières.

Les valeurs clés des équipements RASCO comprennent efficacité, longévité, simplicité et sécurité. On les retrouve dans le design et les processus de fabrication des chasse-neiges professionnels RASCO, qui font partie de la ligne de produits nécessaire à la maintenance hivernale. Efficacité, longévité, simplicité et sécurité sont mis en œuvre à travers les fonctions caractéristiques des chasse-neiges RASCO, comme le design des ailerons, de multiples mécanismes de sécurité, de protections de surface, une installation simple et un large choix d'options.

Aujourd'hui, les lames RASCO permettent de conserver un trafic fluide sur les routes de plus de 30 pays. Ils ont prouvé leur fiabilité dans les conditions les plus extrêmes de maintenance en Europe, Nord et Centre Asie, assuré par un service après-vente de qualité. Tout cela fait de RASCO le meilleur choix.

VALEURS CLEFS DES LAME RASCO

EFFICIENCE



Design multi-segment, large choix d'angles d'attaques et d'ailerons latéraux relevables permettant une adaptabilité maximale à la surface en cours de déneigement, même à faible vitesse.



Le mécanisme axial d'inclinaison permet à la lame de suivre l'inclinaison de la surface et d'améliorer la qualité du déneigement.



Un large choix de radeurs peut être installé sur les chasse-neiges pour garantir une efficacité maximale sur tout type de route et dans toutes les conditions climatiques.

SÉCURITÉ



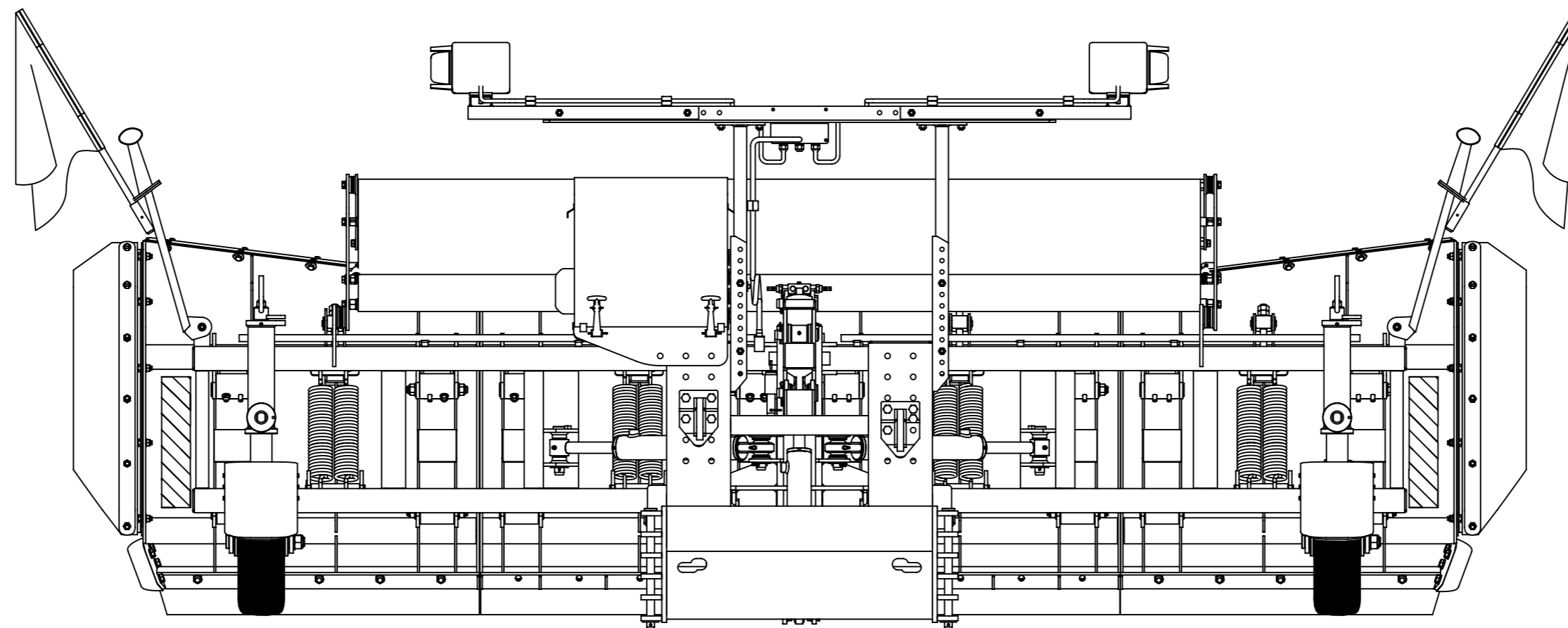
Différents mécanismes de sécurité peuvent être installés sur les chasse-neiges RASCO, comme le maintien en position, les radeurs pivotants, les roues, les patins coulissants et les panneaux séparés, garantissant un passage des obstacles en toute sécurité.



Double valve de sécurité installée sur le circuit du vérin hydraulique de rotation de la lame permettant de protéger la lame des dommages lors de la rencontre avec des obstacles.



Lampes frontales, drapeaux de signalisation, LEDs de gabarit et déflecteur pour protéger le véhicule des projections de neige et garantir une conduite en toute sécurité avec la meilleure visibilité possible sur les véhicules hivernaux.



SIMPLICITÉ



Plaque de montage standard pour camions ou attelage avec système à 3 points (tracteurs et engins de construction) pour permettre une installation rapide et simple des lames RASCO sur les véhicules.



Les lames RASCO s'adaptent facilement à différents types de véhicules. Que vous utilisiez un camion, un tracteur ou un véhicule multifonction, RASCO a une solution.



Les circuits simples, double-circuits ou triple-circuits sont le meilleur choix pour manier les RASCO. Pour une indépendance complète du véhicule, il est possible d'utiliser une unité hydroélectrique installée directement sur la lame.

LONGÉVITÉ



Le système de protection 'Surface Armour' offre aux lames RASCO une protection anticorrosion et anti-abrasion sans précédent.



Le système de production intégré des lames RASCO, qui débute avec une plaque de métal et se termine avec le produit fini, est le gage de la qualité et de la longévité de nos produits.



La fabrication et le design des structures et des ailerons RASCO sont robotisés. Nous n'utilisons que des matériaux provenant de fournisseurs régulièrement contrôlés. Il en résulte des chasse-neiges robustes, conçus pour les conditions de travail les plus difficiles.

LES PIÈCES DE BASE DES LAMES RASCO

1 Les panneaux

Ils sont fabriqués en utilisant la technologie de soudure robotique. Le processus de fabrication contrôlé informatiquement offre une qualité uniforme sur tous les éléments du chasse-neige. La protection de la surface supérieure, combinée avec la technologie de soudure et les matériaux minutieusement choisis sont une garantie de la durabilité et longévité de nos produits.

4 Les racleurs

Les chasse-neiges en sont équipés selon la surface à déneiger. Les chasse-neiges RASCO peuvent être équipés avec des racleurs en acier, polyuréthane, caoutchouc ou en combiné (kombi). Les racleurs peuvent être fixés aux panneaux avec des vis ou des logements en métal, ce qui permet un remplacement simple et rapide des racleurs pouvant être réalisé par une seule personne.

2 La structure

La double structure renforcée donne une résistance aux vibrations et impacts. Un design de haute qualité donne au chasse-neige sa longévité et sa résistance.

5 Le mécanisme d'inclinaison des racleurs

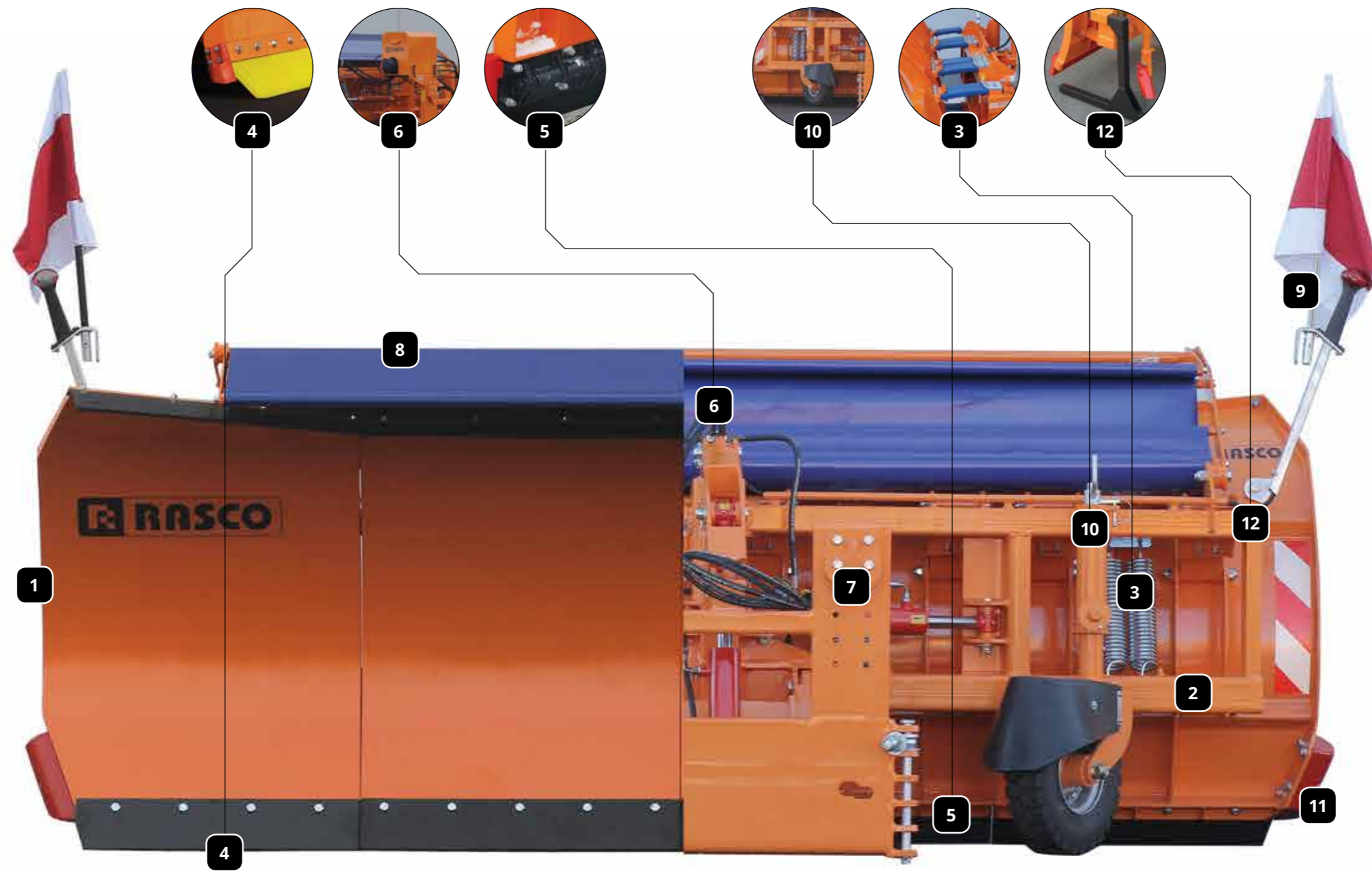
Le mécanisme incline les racleurs vers l'arrière lors de la rencontre avec un obstacle. Après avoir passé l'obstacle, le racleur revient dans sa position initiale.

3 Les panneaux et les fixations

Les fixations peuvent être dures (ressorts) ou souples (polyuréthane). Les ressorts permettent un déneigement plus efficace et profond, tandis que le polyuréthane offre un déneigement efficace et confortable des surfaces avec beaucoup d'obstacles.

6 Alimentation hydraulique

Les lames peuvent fonctionner avec une unité électro hydraulique (EHAG) ou l'hydraulique du porteur sur lequel elle est montée. EHAG est une solution simple pour monter les chasse-neige sur des véhicules non-équipés de système hydraulique, et les systèmes hydrauliques RASCO sont tout aussi simples et fiables pour contrôler le chasse-neige.



7 Système de montage

Permet la fixation des chasse-neiges sur les véhicules de différentes manières – en utilisant différents types de plaques de montage pour camions et véhicules multifonction ou avec un système à 3 points sur les tracteurs et engins de construction.

10 Eléments de support

Patins coulissants et roues auxiliaires supportent le poids du chasse-neige et empêchent le chasse-neige de creuser dans le sol. Cela permet de rallonger la durée de vie des racleurs et de protéger la lame et la surface à déneiger de tout dommage.

8 Protection contre la neige

Cette protection est installée sur les panneaux et protège le pare-brise des projections de neige, permettant un déneigement en toute sécurité. Elle est faite d'un matériel durable spécial, résistant aux changements de température fréquents.

11 Antichocs latéraux

Placées sur les extrémités de la lame, les butées latérales protègent les panneaux des impacts. Comme les racleurs, ce sont des éléments d'usure et facilement remplaçables.

9 Signalisation

Améliore la visibilité du chasse-neige et du véhicule, pour un déneigement et un transport en toute sécurité. Cela inclut des drapeaux, des dispositifs réfléchissants, lampes frontales et clignotants.

12 Stockage hors-saison

Le stockage devient plus facile avec l'utilisation béquilles de maintien. Ils protègent les racleurs en polyuréthane et caoutchouc de la déformation, protègent la surface sur laquelle le chasse-neige est posé et permettent un montage plus facile sur le véhicule.

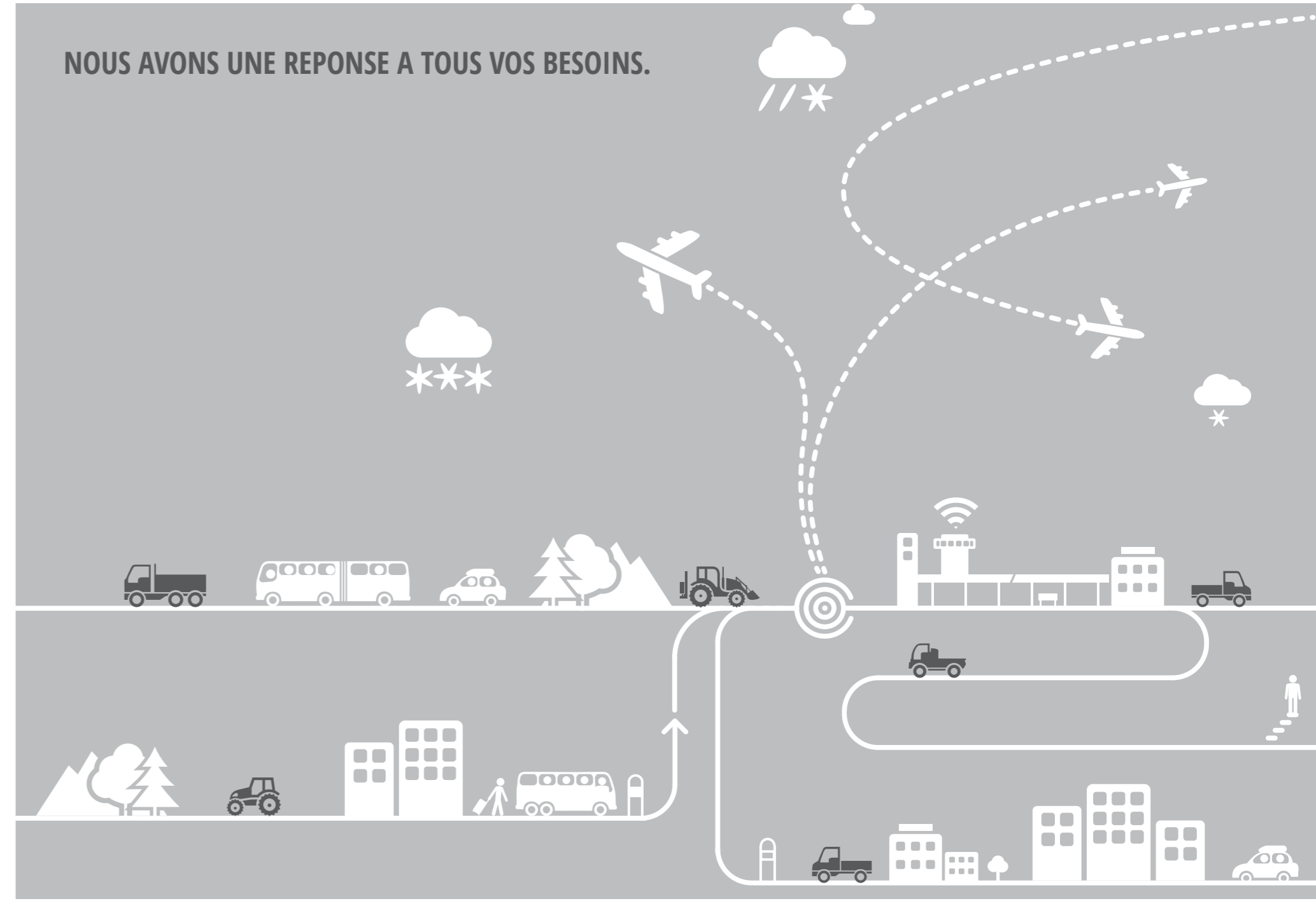
NUM. DE PAG.	CHASSE - NEIGE	DIMENSIONS [m]										ANGLE D'ATTAQUE	ANGLE DE ROTATION	TYPE DE VEHICULE						TYPE DE ROUTE					CONDITIONS CLIMATIQUES																
		1.6	1.8	2.0	2.2	2.4	2.7	3.0	3.2	3.4	3.6			4.0	4.5	5.0																									
12	KALNIK XL													•	15°	30°		•								•															
14	VELEBIT													•	21°	30° ÷ 36°		•	•							•	•												•		
16	KALNIK													•	15°	30° ÷ 36°		•	•						•	•	•														
16	PAPUK													•	22°	30° ÷ 36°		•	•						•	•	•														
20	MOSOR PK													•	15°	30° ÷ 36°		•	•					•	•	•	•	•													
20	MOSOR PK/T												•	•	15°	30° ÷ 36°				•				•			•	•													
22	MSP													•	-5° / 15° / 45°	30° ÷ 36°		•	•	•							•	•	•												
26	SPTT													•	18°	30° ÷ 36°		•	•								•	•	•												
28	TRAC													•	18°	30°			•								•	•													
28	KOMBI													•	18°	30°					•								•												
32	MOSOR Light													•	15°	30°		•	•								•	•													
34	BILO	•	•	•	•	•								•	20°	30°			•		•						•	•													
38	VERTUS													•	0°	40°		•	•					•			•	•													
38	VERTUS G	•	•	•										•	0°	40°			•		•						•	•													
38	VERTUS T													•	0°	40°			•	•				•			•	•													
40	BSP										•			25°	45°		•									•															

Aeroports
 Autoroutes

Nationales et voies rapides
 Routes locales et regionales

Villes
 Chute de neige legere

Chute de neige moyenne
 Chute de neige forte



LAMES RASCO

Solution fiable pour toutes les situations

La gamme professionnelle de lames RASCO couvre tous les types de véhicules, du camion au véhicule multifonction en passant par les tracteurs, les engins de construction et les petits véhicules utilitaires. La fabrication du chasse-neige s'adapte aux différentes surfaces à déneiger et à la hauteur de neige.

L'efficacité du déneigement dépend du choix de la lame, qui doit être adaptée à la hauteur de neige et à la surface à déneiger. La gamme de produits RASCO comprend 15 produits différents adaptés aux surfaces et aux conditions climatiques.

La plus grosse lame RASCO, le KALNIK XL, et la lame latérale BSP, peuvent être utilisées pour les routes larges et ouvertes comme les autoroutes. VELEBIT est spécialement fait pour les grandes hauteurs de neige, alors que le KALNIK et PAPUK sont des chasse-neiges universels pour des routes larges. Le MOSOR est une lame très élastique qui permet un déneigement confortable et silencieux dans les zones urbaines.

L'étrave à géométrie variable VERTUS permet de déneiger les rues étroites et les parkings, tandis que les chasse-neiges à simple segment BILO et MSP sont conçus pour les chutes de neige légères. Les chasse-neiges SPTT, TRAC et KOMBI peuvent être montés sur les véhicules multifonction : tracteurs et engins de construction. Tous les chasse-neiges RASCO sont conçus et fabriqués pour permettre un déneigement efficace, simple et sécurisé des routes, et leur qualité et résistance sont un gage de longévité.



KALNIK XL

Solution flexible pour les autoroutes



Le KALNIK XL est une lame robuste conçue pour la maintenance des routes larges et ouvertes, avec de fortes chutes de neige, et peut être adaptée aux exigences des différentes profondeurs de déneigement. Sa dimension est rendue variable grâce à un volet repliable de la lame à gauche, permettant de modifier la largeur de déneigement de 4 à 5 mètres et déneiger aux deux largeurs. Cela permet à l'utilisateur de s'adapter aux différents profils des autoroutes et bretelles d'accès.

Le KALNIK XL est conçu pour déneiger à grande vitesse et possède une gamme d'éléments de sécurité déjà installés qui n'affectent pas l'efficacité du chasse-neige. La position de maintien, le design multi-segment, les fixations à ressorts du panneau sur la structure et les éléments de support (roues et patins coulissants) contribuent à une utilisation en toute sécurité. Le mécanisme d'inclinaison, l'indépendance des panneaux et la gamme de racleurs disponible permettent un déneigement efficace.

Pour une efficacité maximale de déneigement sur autoroutes, KALNIK XL peut être utilisé avec l'aileron latéral BSP avec un déneigement en gradins possible.

CHOIX DE L'ÉQUIPEMENT

Racleurs Acier | Polyuréthane | Combiné (kombi) | Caoutchouc | Fixations pivotantes **Sécurité** Patins coulissants | Roues auxiliaires | Protection contre la neige **Signalisation** Dispositifs réfléchissants | Clignotants | Gabarit LEDS | Drapeaux **Stockage hors-saison** Béquilles de maintien **Alimentation** Hydraulique porteur



4 à 5 mètres



Chutes de neige moyennes.



Conçus pour être montés sur camions



Idéal sur les autoroutes avec l'aileron latéral.

VELEBIT

Déneigement rapide lors d'abondantes chutes de neige



VELEBIT est une lame très résistante conçue pour les grosses chutes de neige et un déneigement à grande vitesse. La déneige sur plus de 50cm d'épaisseur de neige et sur une hauteur de 1200mm ce qui le rend idéal pour travailler dans des conditions neigeuses extrêmes. Un déneigement efficace est très important dans ces conditions : voilà pourquoi la VELEBIT a des panneaux latéraux rehaussés qui augmentent la distance de rejet de la neige.

Le déneigement en sécurité avec VELEBIT à grande vitesse est assuré par une gamme de produits pré-installés qui augmentent l'efficacité du chasse-neige. L'angle d'attaque, l'axe d'inclinaison et la gamme de racleurs disponible s'adaptent selon le terrain. La VELEBIT peut être utilisée en toute sécurité dans toutes les conditions météorologiques avec l'aide d'éléments de soutien comme les roues, les patins coulissants, les racleurs pivotants, la position de flottement de la lame, la lame multi segment, les protections contre la neige et des éléments de signalisation pour une meilleure visibilité.

VELEBIT est fabriquée à partir d'un acier de haute qualité et l'utilisation de la technologie de soudure robotisée. La résistance rendue ainsi possible est utile pour déneiger lors de très grosses chutes de neige sur les routes ouvertes et les autoroutes, où le passage du chasse-neige restaure le flux du trafic.



3.0 – 4.5 m



Déneige les lourdes chutes de neige facilement



Montage simple sur camions et véhicules multifonction.

CHOIX DE L'ÉQUIPEMENT

Racleurs Acier | Polyuréthane | Combiné | Caoutchouc | Éléments pivotants **Sécurité** Chaussons coulissants | Roues Auxiliaires | Protection Contre La Neige **Signalisation** Dispositifs Réfléchissants | Clignotants | Gabarit LEDS | Drapeaux **Stockage hors-saison** Pieds de suspension **Alimentation** Hydraulique porteur | Groupe électro hydraulique



Conçu pour le déneigement des grosses chutes de neige sur autoroutes, voies express et nationales

KALNIK / PAPUK

Lames universelles pour routes ouvertes



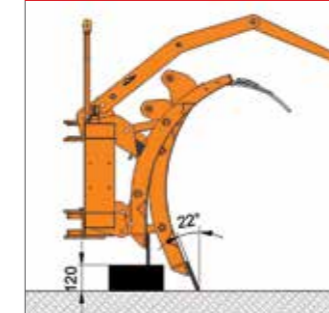
Les lames KALNIK et PAPUK sont universelles, à application large. Leur taille et leur force les rendent idéales pour les autoroutes larges et ouvertes, aussi en ville. Un large choix de dimensions, racleurs et systèmes de passage des obstacles permet leur adaptation aux conditions de déneigement variées.

L'efficacité des lames KALNIK et PAPUK est le résultat de mécanismes de passage des obstacles et d'un bon ajustement à la configuration de la surface à déneiger. Le mécanisme de pivotement des racleurs, les éléments de soutien (roues et patins coulissants), fixation à ressorts de la lame sur la structure et la position de flottement de la lame permettent un passage amorti des obstacles. Le système de pivotement permet à la lame de suivre la configuration de la surface à déneiger, et la bâche de protection protège le pare-brise contre les projections de neige, permettant un déneigement stable et sécurisé à grande vitesse. La lame peut être équipée avec des phares frontaux, des dispositifs réfléchissants additionnels sur les extrémités de la lame et des clignotants.

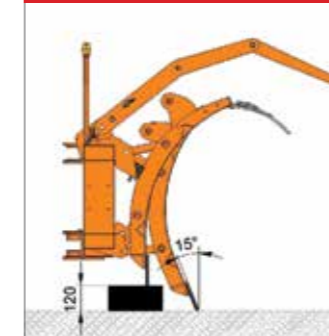
Pour un déneigement plus agressif et plus facile sur les grosses chutes de neige, les chasse-neiges de la famille PAPUK sont recommandés car ils ont un angle d'attaque plus grand, alors que les KALNIK sont conçus pour un déneigement moins intense à grande vitesse.



PAPUK



KALNIK



CHOIX DE L'ÉQUIPEMENT

Racleurs Acier | Polyuréthane | Combiné (Kombi) | Caoutchouc | Système de pivotement **Sécurité**
Chaussons coulissants | Roues auxiliaires | Protection contre la neige **Signalisation** Dispositifs Réfléchissants | Clignotants | LEDS de gabarit | Drapeaux **Stockage hors-saison** Béquilles de maintien **Puissance** Hydraulique Porteur | Groupe Electro Hydraulique



3.0 – 4.5 m



Conçus pour les chutes de neige moyennes.



Montage simple sur camion et véhicules multifonction.



Application large pour autoroutes, voies express, nationales, routes régionales et locales.

Effacité au travail

La gamme de produits RASCO se compose d'un large choix de lames adaptées, pour un déneigement efficace

La large gamme de lames RASCO permet de sélectionner facilement la bonne solution selon le type de surface et de conditions météorologiques. Les caractéristiques clés des lames RASCO qui contribuent à la qualité de nos produits comprennent la fabrication des panneaux, l'axe de pivotement, les éléments de support et le type de racleur.

Les principaux éléments de la fabrication du panneau sont le design multi-segment, l'angle d'attaque et la courbe du panneau. Les lames multi-segment sont capables de passer facilement les obstacles sans compromettre la qualité de déneigement. La neige profonde et compacte est enlevée de la route avec un chasse-neige pour déneigement agressif avec un angle d'attaque plus grand et des ailerons latéraux. La courbe des lames RASCO permettent le déneigement même à faible allure, ce qui évite la formation de congères sur le bord de la route.

Le mécanisme d'inclinaison axiale permet l'ajustement de la lame à la surface à déneiger. Le chasse-neige suit l'inclinaison de la route, permettant un déneigement de meilleure qualité.

Le choix des racleurs améliore la qualité du déneigement et évite de laisser de la neige résiduelle. Les lames RASCO peuvent être équipées avec des racleurs en acier, caoutchouc, polyuréthane et avec des combinaisons céramiques



MOSOR PK / PKT

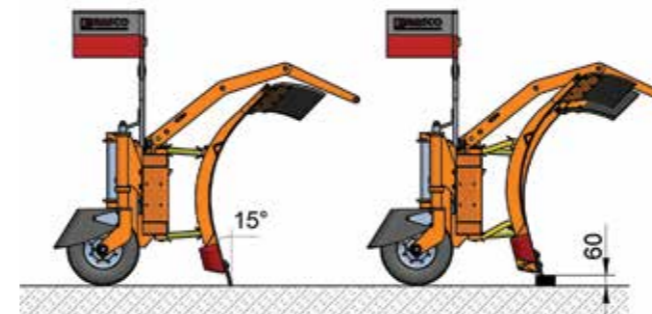
Un déneigement large et silencieux



Les lames MOSOR PK sont très souples et possèdent un large panel d'applications, des routes ouvertes aux rues étroites des villes. Le système de fixation en polyuréthane souple des panneaux et de la structure permettent un très bon ajustement à la surface de la route et un déneigement idéal.

Cette lame est conçue pour opérer sur les routes avec beaucoup d'obstacles comme les nids de poule, les ralentisseurs et dos d'ânes. Les fixations en polyuréthane réduisent de manière significative les vibrations pendant le travail et permettent un déneigement silencieux. En effet, le polyuréthane, très élastique, permet le retour du panneau dans sa position initiale après le passage d'un obstacle. En les combinant avec les butées latérales et des racleurs en polyuréthane ou caoutchouc, on absorbe efficacement les vibrations et les impacts, ce qui rend le MOSOR utilisable en ville. La signalisation, quant à elle, respecte les normes en vigueur dans le pays d'utilisation.

La MOSOR PK peut être montée sur tracteurs, camions et véhicules UNIMOG, ce qui fait d'elle la solution universelle pour les grandes routes et les villes.



2.7 – 5.0 m



Chutes de neige moyennes.



Montage simple sur tracteurs, camions, et véhicules multifonction.

CHOIX DE L'ÉQUIPEMENT

Racleurs Acier | Polyuréthane | Combiné | Caoutchouc
Sécurité Patins coulissants | Roues auxiliaires | Protection contre la neige
Signalisation Dispositifs réfléchissants | Clignotants | LEDS de gabarit | Drapeaux
Stockage Béquilles de maintien
Alimentation Hydraulique porteur | Groupe électro hydraulique



Large panel de performances faisant de ce chasse-neige un excellent choix pour tout type de route.

MSP

Conçus pour des conditions variables



La lame MSP est conçue pour la maintenance et le déneigement de différents types de neige. Elle est caractérisée par la combinaison d'une structure tubulaire d'acier et d'un panneau en polyéthylène particulièrement résistant, ce qui offre le ratio idéal entre poids et résistance. La courbe du panneau permet un meilleur déneigement latéral, et la double rangée de racleurs lui permet de s'adapter à tout type de neige.

La lame à segment simple MSP est équipée avec de multiples éléments de sécurité notamment pour les obstacles, ce qui permet d'éviter d'endommager la lame et de déneiger en toute sécurité. Le mécanisme d'inclinaison axiale offre un ajustement complet à la surface à déneiger, tandis que les dispositifs réfléchissants, les équipements de signalisation et drapeaux donnent une grande visibilité au véhicule.

La conception bi-raclage permet un ajustement très simple du MSP aux caractéristiques de la route. La seconde rangée de racleurs peut être hydrauliquement levée ou abaissée selon les besoins, configurant ainsi le MSP pour déneiger la neige compacte ou fondue. La combinaison d'acier et de caoutchouc ou de racleurs en polyuréthane, et leur forte résistance aux torsions et courbures font du MSP le choix de la sécurité et de la polyvalence : pour tout type de surface et pour tout type de neige, qu'elle soit fraîche, compacte ou fondue.



2.7 – 4.0 m



Chute de neige moyenne.



Montage simple sur tracteurs, camions, et véhicules multifonctions.

CHOIX DE L'ÉQUIPEMENT

Racleurs Acier | Caoutchouc | Acier + polyuréthane | Caoutchouc + acier | Éléments d'inclinaison **Sécurité** Patins coulissants | Roues auxiliaires | Protection contre la neige **Signalisation** Dispositifs réfléchissants | Clignotants | LEDS de gabarit | Drapeaux **Stockage hors -saison** Béquilles de maintien **Alimentation** Hydraulique porteur | Groupe électro hydraulique



Conçue pour la maintenance des voies express, nationales, régionales et routes locales, autant en ville que sur les routes.

Déneiger en sécurité

De multiples mécanismes protègent les lames RASCO et les véhicules des dommages, et offrent à l'utilisateur toute la sécurité nécessaire à l'opération

Les lames RASCO sont équipées avec des systèmes de sécurité qui préviennent les dommages et protègent la lame et le véhicule, tout en offrant la sécurité à l'utilisateur pendant le travail. Les principaux éléments incluent le mécanisme de passage des obstacles, les éléments de support, les protections contre les projections de neige et la signalisation.

Les lames RASCO possèdent une gamme de mécanismes de passage des obstacles qui s'activent selon la hauteur des obstacles rencontrés. Utilisés correctement, les mécanismes qui incluent éléments de support de la lame, racleurs pivotants, fixations souples et le flottement de la lame, protègent la lame et le véhicule. Les éléments de support (patins coulissants et roues) empêchent la lame de creuser dans les sols et allongent la durée de vie des racleurs. Les racleurs pivotant s'activent lors de la rencontre avec de petits obstacles. Les lames à panneaux multi segments et les fixations souples réduisent les vibrations du chasse-neige lorsqu'il y a beaucoup d'obstacles, et le système de flottement permet d'élever entièrement la lame si elle s'il rencontre de plus grands obstacles.

Pour des conditions de circulation plus sécurisées lors du déneigement à grande vitesse, une bâche de protection anti-neige protège le pare-brise des projections de neige fine. La visibilité du véhicule est garantie par des dispositifs réfléchissants à l'arrière du chasse-neige, des clignotants et des phares en hauteur. Ces éléments sont installés en accord avec les lois en vigueur dans le pays.

L'exceptionnelle sécurité donnée par les lames RASCO est aussi confirmée par le certificat CE et le certificat allemand GS.



SPTT

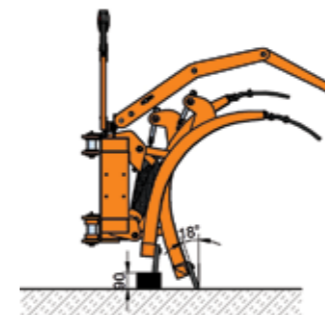
Une solution robuste pour routes locales et régionales



SPTT est une lame universelle avec application large. Cette lame multi segment à 3 panneaux indépendants formant la lame est un excellent choix pour déneiger les villes et les routes régionales. La fixation à ressorts entre les panneaux et la structure fait du SPTT une lame à élasticité moyenne, lui permettant de passer divers obstacles, ce qui est très utile en ville.

Lorsqu'on déneige à haute vitesse, la bache de protection anti-neige protège le pare-brise des projections de neige et assure un déneigement stable et sécurisé. La lame et le véhicule sont protégés des obstacles grâce à l'utilisation de différents systèmes de sécurité qui, utilisés correctement, préviennent les dommages et offrent une grande sécurité à l'utilisateur. Afin de sécuriser le trafic lors de l'utilisation, le chasse-neige SPTT peut être équipé avec des dispositifs réfléchissants additionnels à l'arrière et des clignotants. Les éléments de support sont d'autres éléments de sécurité installés sur la lame. Ils s'activent lorsque la lame s'embourbe dans le sol et l'empêchent de se coincer.

La SPTT peut être insatallée sur un large choix de véhicules, ce qui fait d'elle la solution universelle pour déneiger les villes et les routes régionales.



2.4 – 3.2 m



Chute de neige moyenne.



Montage rapide et simple sur les camions et les véhicules multifonction.



Conçu pour la maintenance des voies express, nationales, régionales et routes locales ainsi que les villes.



CHOIX DE L'ÉQUIPEMENT

Racleurs Acier | Polyuréthane | Caoutchouc | Éléments de pivotement **Sécurité** Protection contre la neige
Signalisation Dispositifs réfléchissants | Clignotants | LEDS de gabarit | Phares | Drapeaux **Alimentation** Hydraulique porteur | Groupe électro hydraulique

KOMBI / TRAC

Lames professionnelles pour tracteurs et engins de construction



Les lames KOMBI et TRAC sont conçues pour déneiger les routes irrégulières dans les zones rurales et les terrains à accès difficile où les tracteurs et engins de construction sont utilisés. Elles sont idéales pour déneiger les chemins d'accès aux fermes, les chemins forestiers et autres routes similaires.

Le KOMBI et le TRAC sont capables de passer des obstacles facilement grâce aux panneaux multi segments qui se soulèvent pour passer les obstacles, selon la configuration du terrain. Cette caractéristique est particulièrement importante sur les terrains irréguliers comme les chemins de forêt, de montagne ou de ferme. Les éléments de support comme les roues et les patins coulissants empêchent la lame de s'enfoncer dans le sol, et la rencontre avec un gros obstacle active la position de flottement sur les bras avant du véhicule. Ce système soulève la lame afin de passer les obstacles.

Le KOMBI et le TRAC sont rapidement et facilement montés sur les systèmes d'attache frontaux des tracteurs et des engins de chantier, les transformant en d'efficaces machines de service hivernal, adaptées à un large panel d'applications.

CHOIX DE L'ÉQUIPEMENT

Racleurs Acier | Polyuréthane | Combiné | Caoutchouc
| Système de pivotement **Sécurité** Chaussons coulissants | Roues auxiliaires | Protection contre la neige **Signalisation** Dispositifs réfléchissants | Clignotants | LEDS gabarit | Drapeaux **Stockage hors-saison** Béquilles de maintien **Alimentation** Hydraulique porteur



2.4 – 3.2 m



Chute de neige moyenne.



Montage sur tracteurs et engins de chantier.



Conçu pour la maintenance des routes régionales et locales et des villes.



Longévité des produits

Un contrôle complet du processus de production, du concept jusqu'au produit final, créé des lames RASCO robustes et durables

Les lames RASCO sont conçues pour une utilisation à long terme dans les conditions les plus difficiles. La longévité des produits est le résultat d'une construction robuste, de la haute qualité des éléments utilisés, de la technologie de soudure robotisée et du système innovant de protection des surfaces.

Le design résistant et l'utilisation de matériaux de haute qualité garantissent la durabilité des chasse-neiges RASCO. Les panneaux des lames sont suspendus sur une double barre ce qui offre résistance, sécurité et qualité du déneigement. Grâce à cette résistance, les chasse-neiges RASCO peuvent être utilisés de manière durable dans des conditions climatiques intenses.

La longévité du produit est garantie par l'utilisation de la technologie de soudure robotisée. Les chasse-neiges sont construits en utilisant une ligne de soudure pleine et continue, sans angles morts. La qualité de la soudure est due à l'utilisation de robot dans la fabrication de

tous les éléments clés de l'engin. Voilà pourquoi tous les chasse-neiges RASCO sont forts, résistants, durables et stables lors de déneigements en conditions des plus intenses.

Le système 'Surface Armour' est une très bonne protection contre la corrosion, et est aussi une protection active et passive contre les abrasions, ce qui garantit une très longue durée de vie à nos produits même dans les conditions les plus extrêmes. L'utilisation de peinture d'époxy et de polyuréthane offre aux produits RASCO une protection incomparable contre la corrosion.



MOSOR *Light*

Le déneigement silencieux des routes étroites



Le MOSOR LIGHT est léger et souple. Il est conçu pour la maintenance des routes étroites. Grâce à la courbure spéciale de la lame, le déneigement est plus rapide et plus facile dans les zones étroites. Malgré ses petites dimensions, la lame est forte et robuste et peut facilement dépasser les obstacles, qui sont caractéristiques des zones urbaines.

Conçu pour déneiger les surfaces étroites, le MOSOR LIGHT dispose d'une gamme d'éléments qui permettent un déneigement efficace et en sécurité. L'inclinaison axiale, l'angle d'attaque et la position de flottement permettent un ajustement complet à la surface déneigée. Les butées latérales sur les panneaux protègent le chasse-neige des dommages dus aux impacts dans les virages, tandis que les éléments de support l'empêchent de s'embourber. Deux panneaux indépendants avec fixations souples en polyuréthane, gabarit LEDS, clignotants et drapeaux offrent un haut degré de sécurité au travail.

Les fixations souples uniques entre le panneau et la structure du MOSOR LIGHT permettent une transition simple et silencieuse des obstacles et réduisent les vibrations. Le MOSOR LIGHT offre un haut degré de confort, faisant de lui une pièce indispensable de l'équipement du service hiver de votre ville.



2.4 – 2.7 mètres



Chute de neige légère.



Montage simple sur tracteurs et véhicules multifonction.

CHOIX DE L'ÉQUIPEMENT

Racleurs Acier | Polyuréthane | Combiné | Caoutchouc **Sécurité** Chaussons coulissants | Roues auxiliaires | Protection anti-neige **Signalisation** Dispositifs réfléchissants | Clignotants | Gabarit LEDS | Drapeaux **Stockage hors-saison** Béquilles de maintien **Alimentation** Hydraulique porteur | Groupe électro hydraulique



Conçu pour déneiger les routes locales et en ville.

BILO

Petite mais efficace



La plus petite lame de la gamme RASCO, le BILO, est utilisée sur des véhicules plus petits et plus légers, ce qui permet de manœuvrer facilement dans les endroits restreints. Conçue comme un chasse-neige un segment, elle est idéale pour déneiger sur de courtes distances.

La BILO est équipée avec un mécanisme de triple sécurité : les racleurs pivotants qui permettent un passage rapide des obstacles, des roues de support pour l'empêcher de s'embourber et un système hydraulique qui s'active lorsque la lame doit être soulevée pour passer un grand obstacle. Le système intégré d'absorption des impacts permet une contrainte minimale pour le véhicule et son utilisateur, tandis que les butées latérales évitent les dommages dus aux contacts avec les trottoirs. La sécurité est aussi maintenue par les dispositifs réfléchissants et les drapeaux qui rendent le chasse-neige plus visible aux yeux des autres utilisateurs de la route.

Les racleurs multi-segments du BILO offrent une excellente adhérence à la surface à déneiger, permettant ainsi d'obtenir de très bons résultats. Le mécanisme d'inclinaison axiale lui permet de s'adapter à toutes les surfaces. Tout cela fait du BILO un outil indispensable pour manœuvrer facilement sur les trottoirs, les parkings, les rues étroites et les zones rurales.



1.6 - 2.4 mètres



Déneigement simple et rapide des chutes de neige légères.



Montage sur les tracteurs et les véhicules multifonctions.

CHOIX DE L'ÉQUIPEMENT

Racleurs Acier | Polyuréthane | Caoutchouc |
Mécanisme de rotation Sécurité Roues auxiliaires
Signalisation Drapeaux **Stockage hors-saison**
Béquilles de maintien **Alimentation** Hydraulique
porteur **Montage** Système d'attache 3 points sur les
bras hydrauliques avant des tracteurs | Utility triangle |
Adaptateurs pour différents véhicules multifonctions de
petite taille



Conçu pour la maintenance des routes locales et des villes – squares, trottoirs, routes cyclables, parkings.

Une utilisation simple

Toutes les lames RASCO sont conçues pour un usage et une maintenance simple

Le contrôle, le montage et le démontage, la possibilité de les utiliser sur tous les types de véhicules et le remplacement facile des racleurs sont les éléments clés de la simplicité d'utilisation des chasse-neiges RASCO.

La lame est contrôlée directement depuis la cabine du véhicule. Cela peut se faire à travers le système de contrôle hydraulique du véhicule ou via un groupe électro-hydraulique installé directement sur le chasse-neige. Les fonctions basiques incluent le levage, l'abaissement, la rotation gauche/droite et la position float. Selon les options du système de contrôle, tous les chasse-neiges RASCO permettent de soulager la surcharge qui empêche d'exercer la bonne pression sur la surface à déneiger. Cela réduit la consommation de carburant et améliore la capacité à manœuvrer.

Le montage sur les véhicules est simple et rapide. Les systèmes de montages standardisés pour les plaques de montage et les systèmes 3 points permettent une

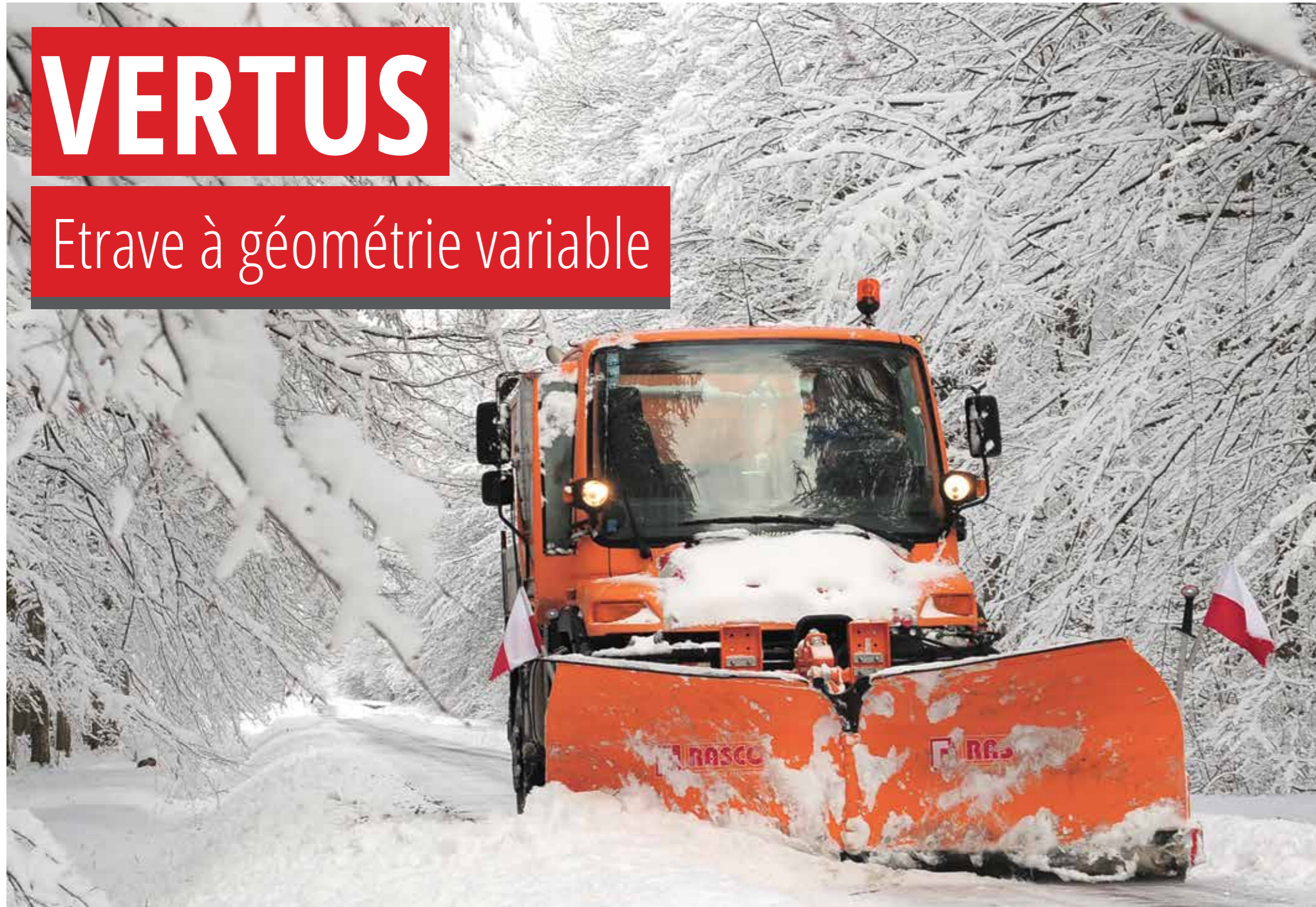
installation rapide sur tous les types de véhicules, des poids lourds, tracteurs et engins de construction aux véhicules multifonctions et petits utilitaires. Le placement des chasse-neiges sur les pieds de stockage ou les chariots facilite le stockage hors-saison, les manipulations ainsi que le montage, et protège les racleurs en caoutchouc et polyuréthane de la déformation. La fixation des racleurs par vis ou logement en acier permet un remplacement simple et rapide des racleurs, qui peut être réalisé par une seule personne.

Tous les chasse-neiges RASCO sont conçus pour une maintenance simple au moindre coût.



VERTUS

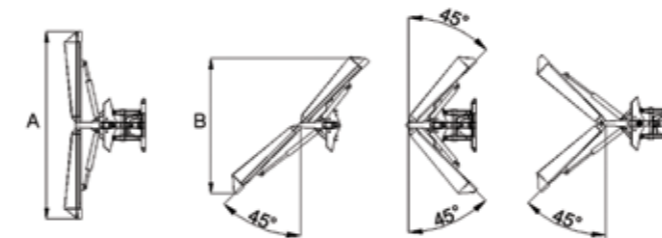
Etrave à géométrie variable



Les étraves VERTUS sont conçues pour un large choix d'applications grâce à la géométrie variable de l'étrave, ce qui lui permet d'adopter plusieurs positions. En position diagonale, la lame déneige de la gauche vers la droite, la position « A » est utilisée pour un premier passage à travers une neige très dense et pour déneiger les rues étroites, tandis que la position « V » permet de ramasser la neige sans la rejeter sur les côtés.

Conçue pour déneiger les zones urbaines, l'étrave VERTUS dispose de plusieurs mécanismes qui garantissent sécurité et déneigement efficace. Les racleurs pivotants permettent un passage simple des obstacles sans endommager la route, les éléments de support empêchent l'étrave de s'embourber et protègent des racleurs, tandis que les dispositifs réfléchissants rendent le chasse-neige visible dans les conditions climatiques les plus extrêmes. Les butées sur chaque aileron protègent la lame des dommages possibles lors de la rencontre avec des murs ou des virages.

La géométrie variable du VERTUS le rend efficace sur différentes tâches hivernales, comme se frayer un passage en ramassant la neige. Il est d'abord conçu pour les villes et les rues étroites avec beaucoup de voitures garées, où la géométrie variable et son adaptabilité à la largeur de la zone sont très utiles.



1.8 - 3.6 mètres



Lame à géométrie variable pour grosses chutes de neige.



Montage sur camions, tracteurs et petits véhicules multifonctions.

CHOIX DE L'ÉQUIPEMENT

Racleurs Acier | Combiné | Caoutchouc **Sécurité** Chaussons coulissants | Roues auxiliaires | Protection contre la neige **Signalisation** Dispositifs réfléchissants | Clignotants | LEDS de gabarit | Drapeaux **Stockage hors-saison** Béquilles de maintien **Alimentation** Hydraulique porteur | Groupe électro hydraulique



Conçu pour déneiger les aéroports, les routes locales et régionales et les zones urbaines.

BSP

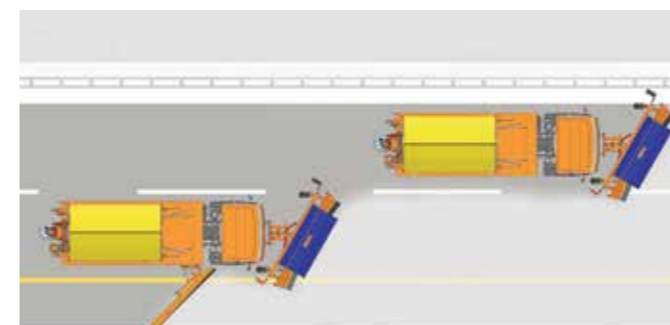
Haute efficacité sur autoroute



L'aileron BSP est conçu pour un déneigement rapide et efficace sur autoroutes. Un véhicule équipé de cet aileron permet un déneigement beaucoup plus large que les autres, ce qui augmente son efficacité à chaque passage. L'aileron est installé sur le côté droit du véhicule par une fixation sur le côté de la plaque de montage. Le système d'attache et l'aileron sont conçus de manière à transférer le poids sur le châssis du véhicule et ainsi éviter d'endommager ou de déformer le chasse-neige.

Pour une meilleure efficacité et sécurité à grande vitesse, le BSP est équipé de racleurs pivotants qui permettent le passage des obstacles, tandis que le mécanisme d'inclinaison axiale permet l'ajustement à la surface. Les dispositifs réfléchissants et les phares additionnels donnent une meilleure visibilité au chasse-neige.

Pour un maximum d'efficacité sur les autoroutes, le BSP doit être utilisé avec le KALNIK XL frontal dans une configuration spéciale.



2.7 - 3.4 mètres



Chutes de neige moyennes.



Montage sur camions.



Idéal sur autoroutes en combinaison avec un chasse-neige frontal.



CHOIX DE L'ÉQUIPEMENT

Racleurs Acier | Combiné | Système de pivotement
Sécurité Protection hydraulique pendant le transport
Signalisation Dispositifs réfléchissants **Stockage hors -saison** Béquilles de maintien **Alimentation** Hydraulique porteur

ÉQUIPEMENT

Équipement pour tout type de véhicule

L'efficacité, la sécurité, la longévité et la simplicité d'utilisation des chasse-neiges RASCO dépendent grandement de la manière de les installer sur les véhicules, des marquages et du mode de contrôle. RASCO offre un très large choix d'équipements pour différents types de véhicules, comme les plaques de montage frontales ou latérales, les systèmes de contrôles hydrauliques ou les groupes électro-hydrauliques.

Les plaques de montage frontales et latérales sont fabriquées en accord avec les standards actuels et permettent une installation simple et facile du chasse-neige, ce qui permet une

grande sécurité pendant le déneigement. Le système hydraulique fournit au chasse-neige la puissance nécessaire et garantit un contrôle simple, tandis que l'installation électrique fournit une très bonne visibilité du véhicule et du chasse-neige même dans les conditions de travail les plus difficiles.

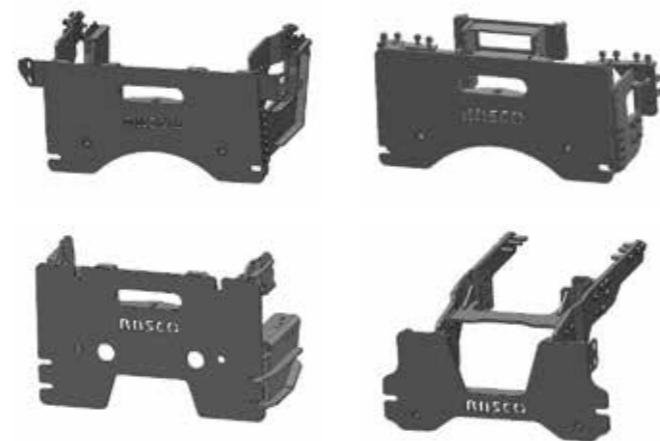
Les experts RASCO testent les équipements sur chaque type de véhicule individuellement afin de garantir un ajustement optimal de l'amélioration au véhicule et ainsi éviter de l'endommager ou d'apposer une contrainte inutilement sur le châssis ou les autres éléments du véhicule.



Les plaques de montage

RASCO offre la possibilité de créer et d'installer les plaques de montage sur différents camions et tracteurs. Toutes les plaques de montage sont fabriquées en accord avec les standards actuels, ce qui garantit une grande qualité et résistance aux torsions et courbures.

Conçues pour une efficacité optimale pendant le montage et ajustables à la hauteur du véhicule, les plaques de montage RASCO permettent une installation rapide et simple des chasse-neiges sur tout type de véhicule.



Les installations électriques

Pour une efficacité maximale et une sécurité non-compromise pendant le travail, RASCO offre la possibilité de s'équiper d'installations électriques optionnelles qui offrent une meilleure visibilité de l'outil à tous les usagers de la route.

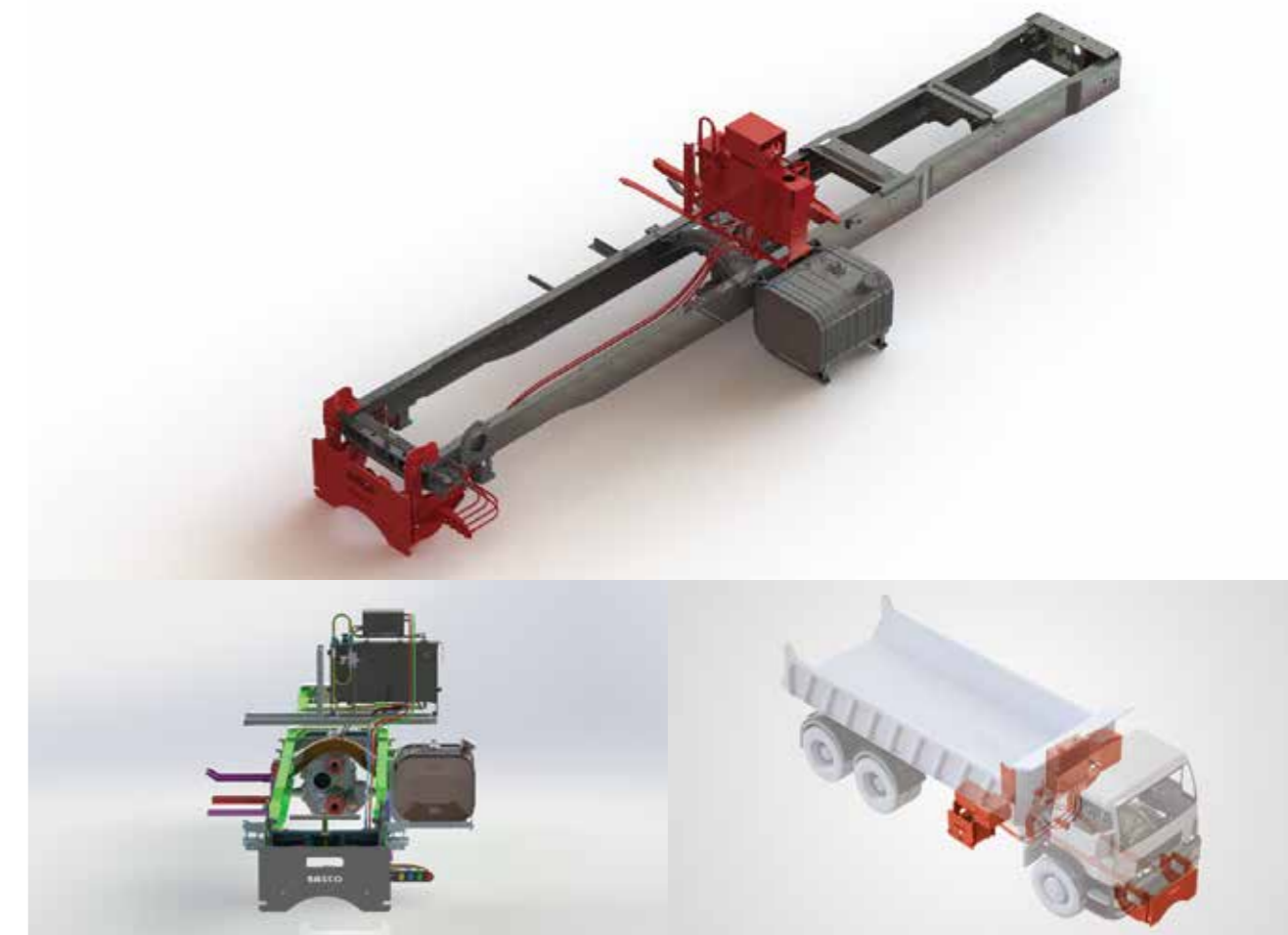
Des gyrophares sont montés sur la cabine du véhicule pour permettre une meilleure visibilité dans le trafic routier.

Des reporteurs des phares, installés sur l'avant du véhicule, offrent une meilleure vue d'ensemble de la zone à déneiger. Les feux de gabarit garantissent aussi une meilleure visibilité.



Systèmes hydrauliques

RASCO offre un large choix d'équipements hydrauliques en accord avec les standards actuels et conçus pour fournir l'alimentation aux outils comme les chasse-neiges frontaux et latéraux, balais frontaux, saleuses, et saumureuses. Le système hydraulique est fabriqué selon le nombre de fonctions hydrauliques nécessaires et le système de contrôle de commande est adapté. Le design de très haute qualité du système hydraulique en combinaison avec le système de contrôle approprié garantissent une utilisation simple dans toutes les conditions de travail.



EDH 5



EDH 10



EDH 11



KH5R



LS 3





SERVICE APRÈS-VENTE

En parallèle avec sa qualité, chaque solution RASCO offre un service après-vente rapide et fiable

Le service après-vente est réalisé par un personnel formé et il est basé sur un système informatique qui garantit un traitement des réclamations rapide et efficace. Tous les employés de ce service ont été formés sur les systèmes de production RASCO durant leur carrière et connaissent très bien les fonctionnalités des machines RASCO et de leur équipement. L'équipe est toujours prête à répondre à toutes vos réclamations et questions sur les utilisations des équipements RASCO. Un groupe spécial d'experts forme nos partenaires européens, afin de conserver le même service de qualité sur tous nos marchés.

Avec toutes ces années d'expérience, notre équipe consultante se tient à votre disposition pour toutes vos questions concernant nos équipements. L'équipe du service est quant à elle à votre écoute pour résoudre les défauts ou pannes et vous réorienter vers l'entrepôt de pièces le plus proche de chez vous afin de raccourcir au mieux les délais de réparation.

Notre intérêt perpétuel pour le consommateur et nos partenaires ainsi que pour la durée de vie de nos produits sont les clefs du succès de RASCO. C'est pour cela que la réparation des machines est suivie en détails, et cela nous permet de prendre des mesures correctives pour éviter tout nouveau problème dans le futur. Les informations récoltées auprès de nos clients sont utilisées pour améliorer nos produits et leur fabrication en permanence.

INFORMATIONS TECHNIQUES

	Poids (kg)	Largeur de déneigement (mm) pour un angle de		Largeur des racleurs (mm)	Hauteur du chasse-neige (mm)		Nombre x largeur de segment	Angle d'attaque	Angle de rotation
		30°	36°		Intérieur de la lame	Extérieur de la lame			
KALNIK XL									
5.0	1350 ÷ 1490	4330	-	5000	1100	Lijevo: 1100 Desno:1200	5 x 1000	15°	30°
VELEBIT									
3.0	1050 ÷ 1160	2600	2430	3000	1200	1350	3 x 1000	21°	30° ÷ 36°
3.2	1140 ÷ 1250	2770	2590	3200			4 x 800		
3.4	1160 ÷ 1270	2950	2750	3400			2 x 800 + 2 x 900		
3.6	1200 ÷ 1300	3120	2910	3600			4 x 900		
4.0	1250 ÷ 1360	3460	3240	4000			4 x 1000		
4.5	1390 ÷ 1500	3900	3640	4500			5 x 900		
KALNIK									
3.0	940 ÷ 1050	2600	2430	3000	1100	1200	3 x 1000	15°	30° ÷ 36°
3.2	1000 ÷ 1125	2770	2590	3200			4 x 800		
3.4	1035 ÷ 1160	2950	2750	3400			2 x 800 + 2 x 900		
3.6	1075 ÷ 1235	3120	2910	3600			4 x 900		
4.0	1140 ÷ 1300	3460	3240	4000			4 x 1000		
4.5	1200 ÷ 1375	3900	3640	4500			5 x 900		
PAPUK									
3.0	940 ÷ 1050	2600	2430	3000	1100	1200	3 x 1000	22°	30° ÷ 36°
3.2	1000 ÷ 1125	2770	2590	3200			4 x 800		
3.4	1035 ÷ 1160	2950	2750	3400			2 x 800 + 2 x 900		
3.6	1075 ÷ 1235	3120	2910	3600			4 x 900		
4.0	1140 ÷ 1300	3460	3240	4000			4 x 1000		
4.5	1200 ÷ 1375	3900	3640	4500			5 x 900		

	Poids (kg)	Largeur de déneigement (mm) pour un angle de		Largeur des racleurs (mm)	Hauteur du chasse-neige (mm)		Nombre x largeur de segment	Angle d'attaque	Angle de rotation
		30°	36°		Intérieur de la lame	Extérieur de la lame			
MOSOR PK									
2.7	700 ÷ 800	2340	2180	2700	1100	1200	3 x 900	15°	30° ÷ 36°
3.0	840 ÷ 940	2600	2430	3000			3 x 1000		
3.2	900 ÷ 1000	2770	2590	3200			4 x 800		
3.2/3	900 ÷ 1000	2770	2590	3200			2 x 100 + 1 x 1200		
3.4	940 ÷ 1040	2950	2750	3400			2 x 800 + 2 x 900		
3.6	980 ÷ 1080	3120	2910	3600			4 x 900		
4.0	1100 ÷ 1200	3460	3240	4000			4 x 1000		
4.5	1250 ÷ 1350	3900	3640	4500			5 x 900		
5.0	1320 ÷ 1420	4330	4050	5000			5 x 1000		
MOSOR PKT									
2.4	620 ÷ 750	2080	1940	2400	1100	1200	3 x 800	15°	30° ÷ 36°
2.7	640 ÷ 790	2340	2180	2700			3 x 900		
3.0	670 ÷ 820	2600	2430	3000			3 x 1000		
3.2/3	690 ÷ 860	2770	2590	3200			2 x 1000 + 1 x 1200		
3.2	730 ÷ 900	2770	2590	3200			4 x 800		
3.4	940 ÷ 1040	2950	2750	3400			2 x 800 + 2 x 900		
3.6	980 ÷ 1080	3120	2910	3600			4 x 900		
4.0	1020 ÷ 1140	3460	3240	4000			4 x 1000		
4.5	1060 ÷ 1180	3900	3640	4500			5 x 900		
5.0	1100 ÷ 1220	4330	4050	5000			5 x 1000		
MSP									
2.7	810 ÷ 950	2340	2190	2700	1150		3 x 900	15°	30° ÷ 36°
3.0	830 ÷ 970	2600	2430	3000			3 x 1000		
3.2	850 ÷ 990	2780	2590	3200			4 x 800		
3.4	870 ÷ 1010	2950	2750	3400			2 x 800 + 2 x 900		
3.6	880 ÷ 1030	3120	2920	3600			4 x 900		
4.0	930 ÷ 1100	3460	3240	4000			4 x 1000		

	Poids (kg)	Largeur de déneigement (mm) pour un angle de		Largeur des racleurs (mm)	Hauteur du chasse-neige (mm)		Nombre x largeur de segment	Angle d'attaque	Angle de rotation
		30°	36°		Intérieur de la lame	Extérieur de lame			
SPTT									
2.4	820 ÷ 870	2080	1940	2400	1100	3 x 800	18°	30° ÷ 36°	
2.7	860 ÷ 910	2340	2180	2700		3 x 900			
3.0	900 ÷ 990	2600	2430	3000		3 x 1000			
3.2	920 ÷ 1010	2770	2590	3200		2 x 1100 + 1 x 1000			
TRAC									
2.4	650 ÷ 720	2070	-	2400	1100	3 x 800	18°	30°	
2.7	690 ÷ 760	2330	-	2700		3 x 900			
3.0	730 ÷ 840	2600	-	3000		3 x 1000			
3.2	750 ÷ 860	2770	-	3200		2 x 1100 + 1 x 1000			
KOMBI									
2.7	700 ÷ 900	2340	-	2700	1100	3 x 900	18°	30°	
3.0	750 ÷ 950	2600	-	3000		3 x 1000			
MOSOR Light									
2.4	400 ÷ 600	2080	-	2400	800	2 x 1200	15°	30°	
2.7	460 ÷ 660	2340	-	2700		2 x 1350			
BILO									
1.6	230	1385	-	1600	750	4 x 400	20°	30°	
1.8	245	1560	-	1800		2 x 400 + 2 x 500			
2.0	255	1730	-	2000		5 x 400			
2.2	275	1905	-	2200		3 x 400 + 2 x 500			
2.4	295	2080	-	2400		4 x 500 + 1 x 400			

	Poids (kg)	Largeur des racleurs (mm)	Hauteur de la lame (mm)		Largeur déneigée	Angle d'attaque	Angle de rotation
			Intérieur de la lame	Extérieur de lame			
VERTUS							
3.0	780 ÷ 830	3000	960	1100	2300	0°	40°
3.2	820 ÷ 860	3200			2450		
3.4	850 ÷ 890	3400	1100	1250	2600		
3.6	890 ÷ 930	3600			2750		
VERTUS G							
1.8	290	1800	660	750	-	0°	40°
2.0	330	2000			-		
2.4	350	2400	750	920	-		
VERTUS T							
3.0	780 ÷ 830	3000	960	1100	2300	0°	40°
3.2	820 ÷ 860	3200			2450		
3.4	850 ÷ 890	3400	1100	1250	2600		
3.6	890 ÷ 930	3600			2750		

	Poids (kg)	Hauteur de la lame (mm)		Largeur déneigée à un angle de 45°	Largeur de la lame (mm)	Angle d'attaque	Angle de rotation
		Intérieur de la lame	Extérieur de lame				
BSP							
2.7	630	810	1250	2700	2700	25°	45°
3.4	730	810	1250	3400	3400		

RASCO se réserve le droit de changer les caractéristiques et spécifications des produits listés dans ce catalogue sans préavis. Toutes les informations fournies ne peuvent être utilisées dans un cadre différent que celui de l'information du client.



RASCO d.o.o.

Kolodvorska 120b,
48361 Kalinovac, Hrvatska



+385 48 883 112



+385 48 280 146



rasco@rasco.hr



www.rasco.eu