



SALEUSES

EFFICACITÉ, LONGÉVITÉ, SIMPLICITÉ ET SÉCURITÉ SONT LES VALEURS
CLEFS DES SALEUSES PROFESSIONNELLES RASCO POUR DÉGELER ET EN
PRÉVENTION DU GEL DES INFRASTRUCTURES ROUTIÈRES.





RASCO

RASCO – Le meilleur choix

RASCO est l'un des leaders européens dans la fabrication d'équipement de maintenance des infrastructures routières. La gamme de produits de l'entreprise comprend des équipements pour la maintenance été/hiver, et les porte-outils MUVO. Tous les produits RASCO ont été créés grâce à 25 ans d'expérience dans la production d'équipements de maintenance des infrastructures routières.

Les valeurs clés des équipements RASCO comprennent efficacité, longévité, simplicité et sécurité. On les retrouve dans le design et les processus de fabrication des saleuses professionnelles RASCO et des équipements de support, qui font partie de la ligne de produits nécessaires à la maintenance hivernale. Efficacité, longévité, simplicité et sécurité sont mis en œuvre à travers les fonctions caractéristiques des chasse-neiges RASCO, comme le salage de précision, un design adapté à une maintenance minimale, la protection de surface extérieure, une installation simple et un large choix d'options.

Aujourd'hui, les saleuses RASCO permettent de conserver un trafic fluide sur les routes de plus de 30 pays. Ils ont prouvé leur fiabilité dans les conditions les plus extrêmes de maintenance en Europe, Nord et Centre Asie, assuré par un service après-vente de qualité. Tout cela fait de RASCO le meilleur choix.

VALEURS CLEFS DES SALEUSES RASCO

EFFICACITÉ



Le salage haute-précision des saleuses RASCO se fait grâce à une distribution constante et uniforme de l'agent de salage qui respecte toujours les paramètres de salage demandés.



Différents systèmes de distribution adaptés aux propriétés des matériaux de salage utilisés garantissent un salage constant même dans les conditions de travail les plus extrêmes.



Un simple calibrage permet de réduire le temps nécessaire pour préparer les saleuses et de s'assurer que les paramètres demandés sont bien respectés.

SÉCURITÉ



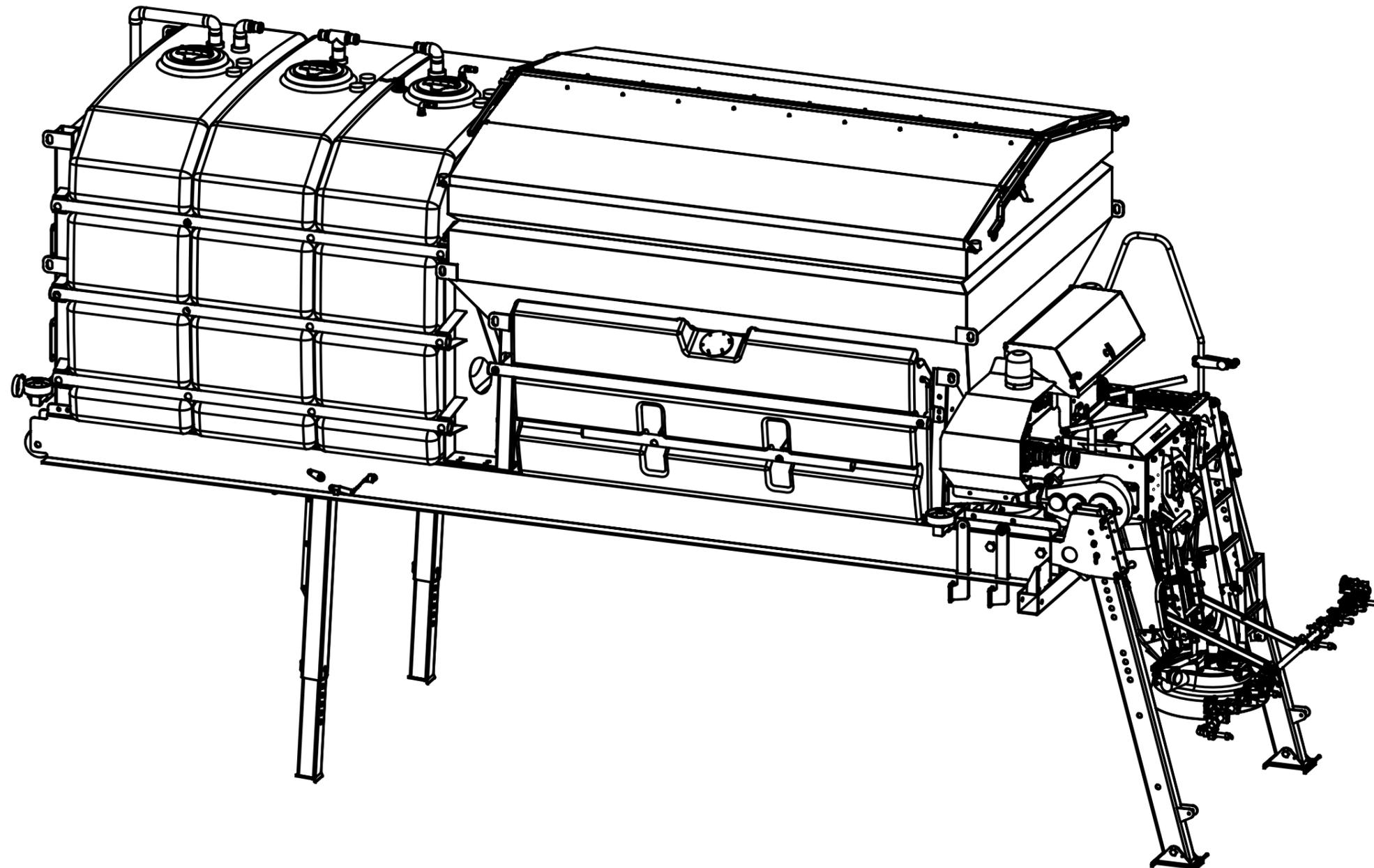
De multiples éléments de sécurité protègent l'utilisateur durant l'opération et la maintenance.



Le montage de la saleuse sur le camion est réalisé selon les recommandations du constructeur.



Les saleuses sont équipées de phares et dispositifs réfléchissants qui garantissent la visibilité du véhicule dans toutes les conditions climatiques.



SIMPLICITÉ



Les systèmes de contrôles ergonomiques et intuitifs permettent d'utiliser toutes les fonctions de la saleuse à partir de la cabine du véhicule.



La saleuse peut être montée et démontée du véhicule par une seule personne.



La construction robuste et le design concentré sur la simplicité permettent aux saleuses de travailler à travers toutes les saisons avec un minimum de maintenance.

LONGÉVITÉ



Le système de protection 'Surface Armour' offre aux saleuses RASCO une protection anticorrosion et anti-abrasion sans précédent.



La fabrication des saleuses RASCO n'utilise que des produits et des composants de haute qualité, conçus pour durer dans des conditions climatiques extrêmes et avec un minimum de maintenance.



Le système de production intégré des saleuses RASCO, qui débute avec une plaque de métal et se termine avec le produit fini, est le gage de la qualité et de la longévité de nos produits.

LES PIÈCES DE BASE DES SALEUSES RASCO



1 Trémie

Construite de manière à éviter que les matériaux de salage ne collent aux parois, elle élimine l'effet tunnel et garantit un flux continu de matière dans le système de distribution.

2 Grille et couverture de saieuse : sécurité

La grille de sécurité protège la saieuse des dommages éventuels lors de son remplissage, tandis que la couverture empêche les matériaux dans la trémie de s'humidifier.

3 Système de convoyage

Convoyeur à tapis, à chaîne ou à vis sans fin, permettant l'utilisation de différents types et qualités de matériaux de salage.

4 Système de pré-humidification (saumure)

Augmente le pourcentage d'humidité dans le matériau de salage sec afin d'augmenter sa capacité d'adhérence à la surface et son efficacité sur la glace.

5 Système de distribution

Deux conceptions sont disponibles selon la technologie de salage voulue. Pour les matériaux de salage solides, sortie en chute avec un système d'épandage par disque est utilisée. Pour le liquide, une rampe avec des jets est utilisée. Les deux systèmes permettent de répartir uniformément le matériau sur toute la largeur à dégeler.

6 Système de montage sur véhicule

Inclus l'usage de pieds pour un montage/démontage rapide et d'un cadre qui peut être ajusté pour différentes manières de montage.

7 Alimentation entrainement

Entrainement par hydraulique porteur ou via un moteur auxiliaire avec pompe hydraulique installé sur la saieuse.

8 Signalisation

Installée selon les règlements en vigueur dans le pays. Bandes réfléchissantes, gyrophares et panneaux réfléchissants permettent une bonne visibilité de la saieuse et du véhicule dans toutes les conditions climatiques.

9 Protection de la surface

Combinaison de 3 systèmes (SurfaceArmour, galvanisation à chaud, cire anti-corrosion), selon la pièce de la saieuse qui nécessite une protection. Cela garantit une longue durée de vie de la saieuse même dans les conditions de travail les plus difficiles.

10 Boitiers de commande

En tant que partie intégrante du système de commande de la saieuse et des mouvements du véhicule, il permet un contrôle simple et efficace de la flotte de véhicules de service hivernal. Cela optimise la quantité de matériaux de salage utilisée et réduit la consommation de carburant.

11 Systèmes de contrôle des boitiers

Ergonomiques et simples à utiliser, les systèmes de contrôle EPOS sont capables de contrôler les paramètres de salage de la cabine du véhicule sans avoir besoin de quitter la route des yeux ou de distraire l'utilisateur pendant qu'il conduit.

12 Stockage hors-saison

Le stockage des saieuses est plus aisé avec les béquilles.

NUM. DE PAG.	SALEUSE	VOLUME [m³]																		
		0.65	0.85	1.0	1.2	1.5	1.7	2.0	2.5	3.0	4.0	5.0	6.0	7.0	8.0	9.0	10.0	11.0	12.0	14.0
24	SOLID X		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•				
24	SOLID T									•	•	•	•	•	•	•				
24	SOLID L									•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
26	SOLID DUO										•	•	•							
30	LIQUID											•		•			•		•	•
32	SOLID CX										•	•	•	•						
32	SOLID CT										•	•	•	•			•			
32	SOLID CL										•	•	•	•			•			
34	MMS																			
38	TRP	•		•		•														
40	JUNIOR			•	•	•														
42	RAS			•	•															
44	MINI	•																		

AUTRES

46 Systèmes de contrôle des saleuses **EPOS**

50 Système de monitoring et d'optimisation du travail **ARMS**

52 Méthodes de montage sur véhicule

56 Améliorations

LARGEUR DE SALAGE [m]	SYSTÈME D'HUMIDIFICATION	TYPE DE VÉHICULE				MATERIAUX DE SALAGE					SYSTEME DE CONVOYAGE									
																				
2 ÷ 9 (3 ÷ 12)	•	•	•		•	•	•	•	•	•			•							
2 ÷ 9 (3 ÷ 12)	•	•	•			•	•	•	•					•						
2 ÷ 9 (3 ÷ 12)	•	•	•					•	•	•									•	
2 ÷ 9 (3 ÷ 12)	•	•	•			•	•	•	•		•	•	•						•	
2 ÷ 12		•	•							•										•
2 ÷ 9 (3 ÷ 12) / 1 ÷ 6 (2 ÷ 8)	•	•				•	•	•	•	•	•									•
2 ÷ 9 (3 ÷ 12) / 1 ÷ 6 (2 ÷ 8)	•	•						•	•	•	•			•						•
2 ÷ 9 (3 ÷ 12) / 1 ÷ 6 (2 ÷ 8)	•	•				•	•	•	•	•								•		•
1 ÷ 6 (2 ÷ 9)	•							•		•	•	•	•	•				•		
1 ÷ 6										•	•	•	•	•				•		
2.2 ÷ 2.5										•	•	•	•	•					•	
1								•	•	•	•	•	•	•					•	

										
Sel fin	Gros sel	Sable	Gravette	Liquide		Vis	Tapis	Chaine	Rouleau	Pompe

SALEUSES RASCO

Une solution fiable pour tous les challenges

La gamme de saleuses professionnelles RASCO inclut des saleuses pour tout type de véhicule : camions, véhicules multifonctions, machines de travaux et petits véhicules utilitaires. Les saleuses sont divisées en 2 groupes : celles qui utilisent des agents de salage solides et celles qui utilisent des agents de salage liquides.

La famille des saleuses RASCO SOLID est conçue pour appliquer les agents solides sur les routes. Différents systèmes de convoyages sont conçus : par chaîne, tapis ou vis sans fin, permettant à l'utilisateur d'avoir un large choix selon le type d'agent utilisé. La famille des saleuses LIQUID est conçue pour appliquer les agents liquides sur les routes, qui donnent dans certaines conditions climatiques de meilleurs résultats que les agents solides.

Les saleuses RASCO utilisent toutes les mêmes unités de contrôle, elles sont toutes montées de la même manière et peuvent être paramétrées grâce à l'utilisation d'un système de recherche satellite intégré. Toutes les saleuses RASCO sont conçues et fabriquées pour permettre un salage efficace, simple et sécurisant, et leur qualité de construction et leur résistance sont la garantie de leur longévité.



Effacité au travail

Un salage précis et une grande fiabilité pendant l'utilisation des saleuses RASCO permettent de conserver un trafic routier fluide même dans les pires conditions climatiques

Une gamme de systèmes mécaniques, hydrauliques et électroniques fiables permettent aux saleuses RASCO de garantir une grande précision de salage dans toutes les conditions de travail.

Un système électronique fiable soutenu par des connexions de retour garantit une opération précise à tous les opérateurs de saleuses hydrauliques. La trémie et le système de convoyage sont conçus pour un dosage continu d'agents, et le système de distribution garantit une application continue et précise sur toute la route, tout en respectant à la lettre les paramètres donnés par l'opérateur. La grande précision et la fiabilité des saleuses RASCO sont reconnues par les certificats EUnited pour la précision des saleuses LIQUID et SOLID.

Toutes les saleuses RASCO sont testées et calibrées en détail pour de multiples types d'agents avant livraison afin de garantir précision et fiabilité en conditions de travail. Les calibrages sont simples, et les

refaire régulièrement permet de mieux respecter les paramètres sélectionnés.

En plus de la précision de salage, les saleuses RASCO sont aussi très fiables pendant l'opération. Ses composants de grande qualité et le design de ses pièces clés sont testés dans les conditions des plus difficiles: c'est un gage de la fiabilité des saleuses pendant le salage.



Utilisation simple

Les systèmes de contrôle sont développés en coopération avec les utilisateurs. Selon leurs besoins, et la maintenance minimale que requiert la saleuse, les engins RASCO garantissent un usage simple

Une technologie avancée et simple à utiliser et à entretenir : voici la philosophie qui se cache derrière chaque pièce des saleuses RASCO.

Les unités de contrôle EPO, intuitives et ergonomiques, permettent à l'utilisateur de rester concentré sur sa conduite, au lieu de chercher un moyen pour essayer de changer les paramètres. La distribution de clefs de contrôle sur l'unité, les instructions données par la voix et les bruits et l'écran avec luminosité ajustable au degré de lumière dans l'habitacle, sont les éléments clefs de l'utilisation simple des saleuses RASCO. En cas de problème avec les composants électroniques du système de contrôle, les fonctions clefs de la saleuse, comme le dosage d'agents secs et humidifiés ou la largeur de salage, peuvent être ajustés manuellement.

Les saleuses peuvent être vidées en actionnant un simple bouton, le montage/démontage peut être fait par une seule personne et le remplacement des composants clefs est rapide et simple. Les composants sont faciles d'accès, et la mécanique est faite d'une manière simple et efficace, avec un minimum de pièces d'usure et d'entretien. Une procédure simple de maintenance de prévention est recommandée avant le début de l'hiver, ce qui permet à la saleuse de travailler de manière continue pendant des mois sans avoir besoin d'entretien supplémentaire.



Longévité des produits

Un contrôle complet du processus de fabrication, du concept jusqu'au produit final permet d'obtenir un produit robuste et durable

Les saleuses RASCO sont conçues pour une utilisation à long-terme dans les conditions les plus dures. Leur longévité est le résultat d'une construction robuste, de composants de haute qualité et d'un système révolutionnaire de protection de surfaces.

Le processus de fabrication est complètement intégré. Les composants utilisés proviennent de fournisseurs renommés et testés et la protection de surface est aussi testée sur le terrain. Tout cela sert de garantie de longévité et de fiabilité des saleuses RASCO.

Toutes les pièces principales, qui sont le plus en contact avec le sel, comme la sortie ou la vis sans fin, sont fabriquées à partir d'acier inoxydable. Les pièces qui ne sont pas en contact avec les produits, comme les béquilles et la grille de sécurité, sont galvanisées à chaud afin d'étendre leur durée de vie, et les composants hydrauliques sont protégés avec de la cire anticorrosion en plus de la peinture. Pour

peindre les pièces à protéger des saleuses, RASCO utilise la technologie Surface Armour, développée en coopération avec le leader mondial de la protection des surfaces. Elle offre une protection durable contre la corrosion et l'abrasion. La combinaison d'une efficace préparation du métal par grenailage, afin de créer une surface propre et rugueuse de qualité Sa 2.5, du système Surface Armour, de la galvanisation à chaud et de l'application de cire anticorrosion garantissent la longévité des saleuses RASCO, même utilisées dans des conditions climatiques extrêmes.



Utilisation en sécurité

Les saleuses RASCO possèdent une gamme de mécanismes permettant à l'opérateur d'œuvrer en toute sécurité parmi les autres usagers de la route

Des marquages selon les normes en vigueur, accès sécurisé aux pièces principales et un montage sur véhicule simple selon les standards de sécurité actuels et les recommandations des constructeurs de véhicules font des saleuses RASCO des engins sécurisés même dans les conditions les plus difficiles.

L'accès aux pièces principales des saleuses RASCO a été pensé de manière à apporter un minimum de risques. Les pièces qui ne sont pas accessibles par le bas sont accessibles grâce à l'utilisation d'une échelle ou de plateformes équipées avec des rambardes de sécurité. La grille de sécurité en haut de la saleuse, protège l'opérateur lors de l'approche des pièces en mouvement et en cas d'urgence la saleuse peut être arrêtée en pressant le bouton d'arrêt d'urgence.

Les saleuses RASCO peuvent être montées sur tous les types et tailles de véhicules, du camion aux véhicules multifonctions en passant par les tracteurs et les petits

véhicules utilitaires. Bien que le montage dépende du type et de la configuration du véhicule, il est toujours réalisé en accord avec les réglementations de sécurité en vigueur et les recommandations du fabricant du véhicule.

Toutes les saleuses RASCO sont équipées avec des phares et des dispositifs réfléchissants en accord avec les normes en vigueur dans le pays d'utilisation. Ces dispositifs rendent la saleuse visible à tous les usagers de la route, et les phares, installés dans des endroits dans n'importe quelles conditions météorologiques.



LES SALEUSES SOLID

Des saleuses dans toutes les conditions de travail

La gamme SOLID a été créée en prenant en compte les différences de conditions climatiques et de technologiques rencontrées par les opérateurs. La précision de l'épandage des matériaux font de ces saleuses un excellent choix pour tous les types de route. Les saleuses SOLID peuvent être montées sur une grande variété de véhicules et ajustées aux besoins individuels de chaque opérateur grâce à un large choix de dimensions, de méthodes de montage, de contrôle et d'options.

Pour atteindre des résultats optimaux sans tenir compte du type et de la qualité des agents d'épandage, différents types de système de convoyage sont disponibles. Le dosage des produits et toutes les autres fonctions, ainsi que les paramètres de travail de la saleuse sont contrôlés électroniquement depuis l'habitacle du véhicule grâce à l'utilisation d'unité de contrôle simple d'utilisation.

En plus de travailler avec des matériaux d'épandage solides, les saleuses SOLID sont capables de mélanger les agents solides et une solution de chlorure grâce à l'installation du système pré-humidificateur (saumure). L'humidification accélère le processus de fonte de la glace et améliore l'adhérence des agents d'épandage à la route, ce qui permet d'en réduire la consommation.

Des matériaux et composants de haute qualité sont utilisés pour fabriquer les saleuses SOLID. Les composants les plus en contact avec le sel, comme le disque d'épandage ou la vis sans fin sont en acier inoxydable qui, avec la protection de surface anticorrosion et abrasion, garantissent une longue durée de vie de nos produits même dans les conditions les plus difficiles.

Les saleuses SOLID sont conçues pour nécessiter un entretien minimal. Une simple procédure préventive que l'opérateur ne réalise qu'une fois avant la remise en service permet à la saleuse de fonctionner pendant des mois sans intervention.



SYSTÈMES DE CONVOYAGE DES SALEUSES SOLID

Les trois principales versions des saleuses SOLID diffèrent sur une caractéristique clé : le type de système utilisé pour transporter le produit au disque d'épandage. Le choix des systèmes de transport dépend du type de produit d'épandage utilisé :



SOLID X est le meilleur choix pour épandre avec des matériaux tels que le sel, le sable ou de la gravette à faible teneur en humidité. La précision et l'efficacité de travail avec SOLID X sont permises grâce à un système de vis sans fin. Pour réaliser un épandage très précis et uniforme, le convoyeur à vis sans fin possède un mécanisme intégré de concassage qui empêche le passage de grands amas sur le disque d'épandage.



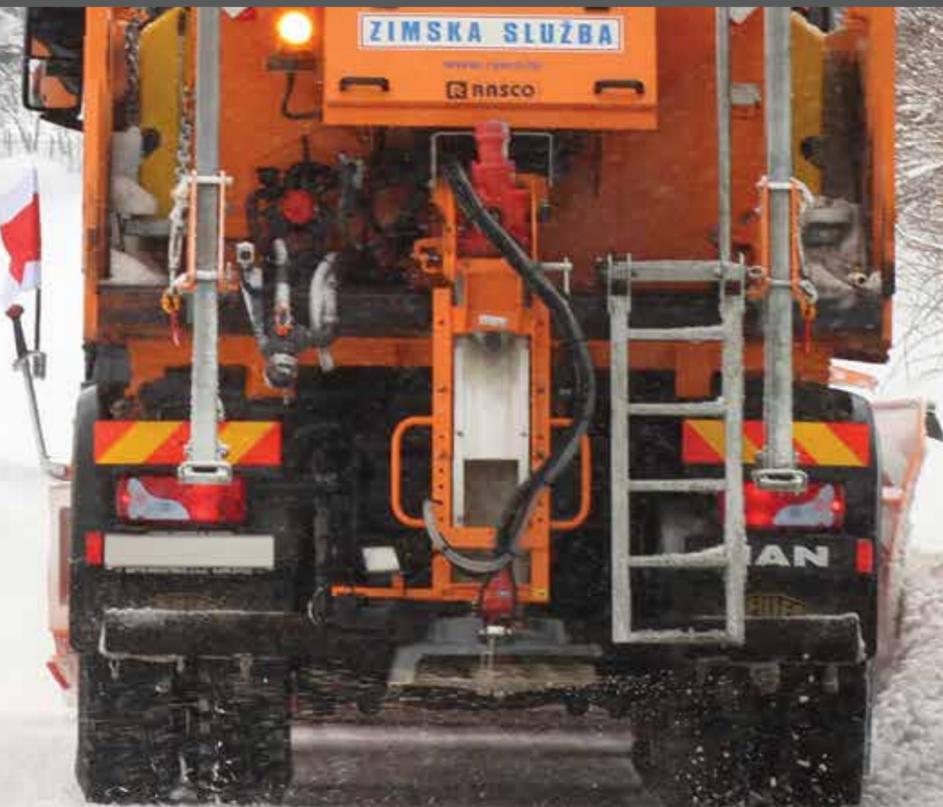
La saleuse **SOLID T** est destinée à la diffusion de matières sèches ou d'humidité faible ou modérée. La fiabilité d'épandage de la saleuse SOLID T pour ces matériaux plus exigeants est garantie par un tapis qui amène les matériaux. Le tapis a une forme spécialement conçue qui empêche la formation d'un effet tunnel et l'adhérence des matériaux, et est également équipé d'un système de broyage. Le système de distribution de SOLID T est adapté pour les matériaux grossiers et modérément humides.



L'épandeur **SOLID L** est spécialement conçu pour le travail avec des matériaux d'épandage plus difficiles, tels que le sable humide et collant avec un haut pourcentage d'argile, le gros sel ou un mélange de différents matériaux. Une grande fiabilité et une grande efficacité d'épandage avec les matériaux les plus durs sont garanties par un convoyage à chaîne particulièrement puissant qui empêche la formation d'un effet tunnel, quelle que soit la qualité des matériaux. La chaîne peut facilement transporter tous les matériaux vers le système de distribution spécialement conçu pour un convoyage plus facile des matériaux gros et humides.

SOLID XTAL

Un large choix pour toutes les conditions de travail



Le large éventail de choix offert par la famille des saleuses SOLID offre des solutions pour tous les besoins des utilisateurs en termes de précision d'épandage, l'utilisation de différents types de matériaux et diverses fonctionnalités de l'épandeur. En plus du choix de trois types de systèmes de convoyeurs, la famille SOLID offre également une large gamme de volumes d'épandage, qui fournit à l'utilisateur des solutions complètement modulaires pour tous types de véhicules, de routes et conditions de travail.

La précision d'épandage est obtenue par le bon choix de convoyeur en combinaison avec un système de contrôle à la pointe et avec le design des composants mécaniques de l'épandeur. Le choix d'un système de convoyage adapté aux caractéristiques et au type de matériaux d'épandage permet un approvisionnement continu des matériaux sans formation d'un effet tunnel. Le système de commande avec des liaisons retours permet un contrôle précis du travail de l'actionneur, et une sortie de goulotte large qui assure un débit continu de matériaux vers un disque de distribution concave qui mélange la matière sèche et l'agent liquide avec précision.

Les saleuses SOLID peuvent être montées sur tous les types de camions, véhicules à usages multiples et les petits véhicules utilitaires, et elles peuvent également être utilisées avec des tracteurs si elles sont montées sur une remorque. L'installation est effectuée conformément aux normes et recommandations de sécurité les plus strictes par le constructeur du véhicule, avec des marques visuelles facilement remarquables sur la saleuse. C'est une garantie pour un usage sécurisé des saleuses SOLID tant pour les utilisateurs que pour les autres usagers de la route.

Construites dans l'idée d'un entretien minimal et simple, adaptables à tous les types de matériaux d'épandages, les saleuses SOLID ont une qualité éprouvée et fiable dans les conditions de travail les plus difficiles et répondent aux besoins les plus complexes des utilisateurs.



CHOIX DES ÉQUIPEMENTS

Système de logement et de distribution Les grilles et bâches de couverture | Garde-fous contre le débordement des matériaux | Grilles de sécurité | Plates-formes d'accès | Disque d'épandage pour la diffusion jusqu'à 9 ou 12m **Système de montage** De multiples options de montage | Béquilles de stockage **Système de pré-humidification** | **Contrôle d'épandage** Boîtiers de commande, capteurs, caméras et actionneurs pour l'automatisation de l'épandage **Système ARMS** | **Conduite d'épandage** Choix de multiples systèmes **Signalisation routière** Phares de travail et gyrophares | Dispositifs réfléchissants **Protection du châssis du véhicule des matériaux** | **Protection de la surface** Le choix des couleurs en fonction des demandes des utilisateurs



1 ÷ 6 / 2 ÷ 9 / 3 ÷ 12 m

5000 l

Volume du réservoir:
430 – 5 000 L.



Prévu pour un montage sur camions ou sur petits véhicules multi-usages et utilitaires.

12.0 m³

Volume de trémie:
0,85 – 12,0 m³.

SOLID DUO

L'usage simultané de deux agents d'épandage



Les saleuses SOLID DUO sont conçues pour l'usage simultané de deux types d'agents d'épandage solides. Elles possèdent deux chambres avec chacun un convoyeur vis sans fin, qui permet d'épandre un agent ou un mélange des deux selon le ratio voulu. Lors de l'épandage d'un mélange, le SOLID DUO économise du temps et de l'argent en évitant de devoir faire le mélange à l'avance. D'un autre côté, utiliser deux types d'agents séparés permet d'économiser du carburant, car il n'y a pas besoin de retourner au hangar pour charger. Installer un système d'humidification permet d'améliorer l'efficacité de l'épandage.

La précision de salage en utilisant deux agents est permise grâce au design spécial des vis sans fin. Les deux convoyeurs ont un mécanisme interne de broyage des agents, pour un flux régulier de matériaux. La sortie positionne les agents de manière uniforme sur le disque d'épandage.

Les saleuses SOLID DUO ont toutes les caractéristiques de la famille des saleuses SOLID : voilà pourquoi leur utilisation simple, leur longévité et leur sécurité font d'elles un bon choix pour tous les utilisateurs qui ont besoin d'épandre plus d'un agent sur les routes.



2 ÷ 9 / 3 ÷ 12 m

2240 l

Volume du réservoir:
720 – 2240 L.



Prévu pour un montage sur camions et engins de chantier universels.

7.0 m³

Volume de trémie: 2.0 – 7.0 m³.

CHOIX DES ÉQUIPEMENTS

Système de logement et de distribution les grilles et bâches de couverture | Garde-fous contre le débordement des matériaux | Grilles de sécurité | Plates-formes d'accès | Disque d'épandage pour la diffusion jusqu'à 9 ou 12m

Système de montage De multiples options de montage | Pieds de stockage **Système de pré-humidification** | **Contrôle d'épandage** Boîtiers de commande, capteurs, caméras et actionneurs pour l'automatisation de l'épandage **Système ARMS** | **Conduite d'épandage** Choix de multiples systèmes **Signalisation routière** Phares de travail et gyrophares | Dispositifs réfléchissants **Protection du châssis du véhicule des matériaux** | **Protection de la surface** Le choix des couleurs en fonction des demandes des utilisateurs



LIQUIDE ANTI-GEL

La technologie d'épandage liquide

L'épandage liquide est une technologie qui a fait ses preuves dans les périodes de transition avec des températures basses ou immédiatement après la formation de glace sur la route. Cela réduit la consommation totale de sel et augmente la vitesse maximale d'épandage, desquels résulte la réduction des coûts d'opération et de l'impact environnemental. Cela permet aussi de protéger les infrastructures.

Les liquides utilisés incluent des solutions de sodium (saumure), de calcium, de chlorure de magnésium ou d'urée. Les liquides adhèrent mieux à la surface de la route que les grains de sel secs ou humides et couvrent parfaitement la route, avec un effet beaucoup plus long grâce à l'augmentation de la salinité résiduelle de la route après l'épandage.

En plus d'une meilleure efficacité du matériel utilisé, les agents liquides permettent un épandage à vitesse plus élevée (2x plus rapide qu'avec des agents solides). En plus d'économiser du matériel, on économise aussi sur les coûts d'opération.

Les produits RASCO qui utilisent les agents liquides incluent les saleuses LIQUID et SOLID C. Les saleuses LIQUID sont conçues exclusivement pour épandre des agents liquides à travers des jets spéciaux, tandis que le SOLID C permet d'épandre des agents secs et humides à travers un système standard de disque de distribution et d'épandre le liquide à travers les jets ou le disque.



LIQUID

Saleuse multifonctions pour de grandes économies



Les saleuses LIQUID disposent de la technologie d'épandage liquide antigel en prévention ou pour dégeler les routes. Les agents liquides utilisés sont fabriqués à partir des solutions de sodium, de calcium ou du chlorure de magnésium ou d'urée. Conçue comme un équipement multifonction, la LIQUID peut aussi être utilisée pendant l'été comme une citerne d'eau avec tête de nettoyage montée sur le véhicule. En plus d'épandre des agents liquides sur les routes, les saleuses LIQUID peuvent être utilisées pour dégeler les panneaux pendant l'hiver et pour la maintenance des zones difficiles d'accès sur les côtés des routes grâce à l'utilisation d'un jet manuel.

Le système de distribution des saleuses LIQUID est constitué d'une rampe avec un système de jets à débit variable. Cette solution permet une grande précision d'épandage lorsque le véhicule avance à grande vitesse. Deux différents types de jet, l'un pour épandre derrière la saleuse, l'autre sur les côtés de la route, offrent la possibilité de traiter une large zone avec un contrôle précis.

Toutes les caractéristiques clés des saleuses RASCO, comme un contrôle simple des fonctions, un montage rapide et sécuritaire sur différents véhicules et un système de protection unique des surfaces sont aussi présentes sur la LIQUID. Avec un design fonctionnel, une grande qualité et des coûts d'entretien faibles, les saleuses LIQUID sont une solution multifonctions fiable pour la maintenance été/hiver des infrastructures routières.



CHOIX DES ÉQUIPEMENTS

Système de montage De multiples options de montage | **Pieds de stockage** | **Contrôle d'épandage** Boîtiers de commande, capteurs, caméras et actionneurs pour l'automatisation de l'épandage | **Système ARMS** | **Conduite d'épandage** Choix de multiples systèmes | **Signalisation routière** Phares de travail et gyrophares | Dispositifs réfléchissants | **Antigel manuel** Jet à basse pression avec tuyau



3 x 3.75 m or 2 ÷ 12 m

14 000 l

Volume du réservoir:
6000 – 14000 L.



Prévu pour un montage sur camions.



Le liquide est emmené au système de distribution par une pompe à fort débit.

SOLID C

Un épandage combiné pour un haut degré d'efficacité

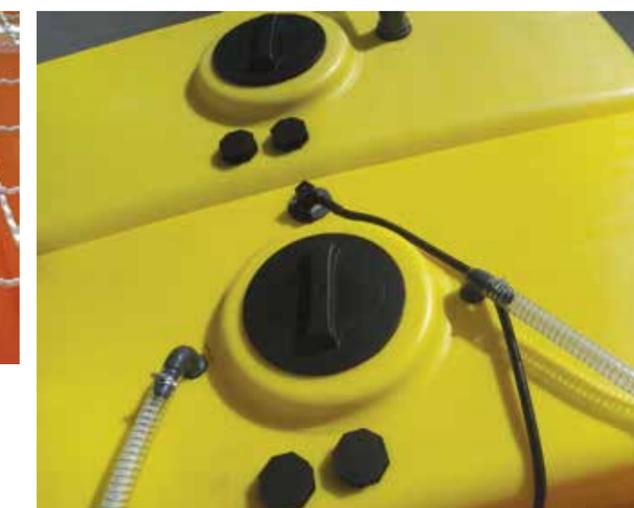


Les saleuses SOLID C sont spécialement conçues pour un épandage combiné. En plus des agents secs et humides, elles sont aussi capables d'épandre des agents liquides grâce à leur construction qui lui permettent de porter des citernes en option. L'épandage combiné offre une certaine flexibilité dans les cas où un seul véhicule est utilisé pour la maintenance en différentes conditions climatiques. La combinaison d'agents secs, humides et liquides réduit la consommation totale d'agents et augmente l'efficacité du véhicule.

L'exceptionnelle efficacité de l'épandage combiné est possible grâce à 3 différents types de saleuse SOLID C – SOLID CX, SOLID CT & SOLID CL. Les différences résident dans le système de convoyage pour les agents secs (vis sans fin, chaîne ou tapis) et sa combinaison avec les agents liquides. L'unité de contrôle et le design des saleuses SOLID C permettent d'épandre des agents secs, humides avec différents ratios et liquides via le disque d'épandage ou la rampe de jets.

Le montage et le démontage de la saleuse sont simples grâce au système de béquilles et aux couplages rapides, tandis que la protection unique de surface garantit une longue durée de vie de l'équipement. La saleuse peut être animée grâce à un système hydraulique installé sur le véhicule ou un moteur auxiliaire diesel-hydraulique séparé, installé sur la saleuse.

La grande précision et l'efficacité d'épandage sont permises grâce à la qualité de tous les composants des saleuses RASCO et le système de contrôle EPO, qui permet de tout contrôler à partir de l'habitacle.



CHOIX DES ÉQUIPEMENTS

Système de logement et de distribution Les grilles et bâches de couverture | Garde-fous contre le débordement des matériaux | Plates-formes d'accès | Disque d'épandage pour la diffusion jusqu'à 9 ou 12 m **Système de montage** De multiples options de montage | Pieds de stockage **Système de pré-humidification** Différentes combinaisons de volume d'agent liquide | Pompes d'agents liquides | Épandage d'agents liquides via disque d'épandage ou rampe de jets **Contrôle d'épandage** Boîtiers de commande, capteurs, caméras et actionneurs pour l'automatisation de l'épandage **Système ARMS | Conduite d'épandage** Choix de multiples systèmes **Signalisation routière** Phares de travail et gyrophares | Dispositifs réfléchissants **Protection du châssis du véhicule des matériaux | Protection de la surface** Le choix des couleurs en fonction des demandes des utilisateurs



Agents secs/humides avec disque d'épandage 2-9 / 3-12 m ; agents liquides avec disque d'épandage 1-6 / 2-8 m ; agents liquides avec rampe de jets 3 x 3.75 / 2-12 m

Trémie agents secs d'une capacité de 4 à 7m³, réservoir d'agent liquide de 2000 à 8500 litres.



Prévu pour un montage sur camions .



Choix entre 3 systèmes de convoyage (vis sans fin, chaîne, tapis).

MMS

Mixer les agents liquides



Le MMS est un équipement utilisé pour préparer les solutions (CaCl₂, NaCl, MgCl₂, urée) pour agents humides ou liquides. Il permet la dissolution de matériaux en créant un tourbillon dans la citerne grâce à une pompe à haut débit. Le liquide est automatiquement mélangé par la pompe, et quand la concentration désirée est atteinte, cette même pompe peut être utilisée pour remplir la saleuse ou transvaser la solution préparée dans d'autres citernes. Ces citernes peuvent atteindre un volume de 50 000 litres et leurs propres pompes permettent de maintenir la concentration de la solution et d'éviter l'accumulation de matériaux pendant les longues périodes de stockage.

Deux caractéristiques fonctionnelles du MMS permettent une dissolution efficace des matériaux. La pompe à fort débit utilise un système de jets pour humidifier les agents secs qui se dissolvent rapidement dans le tourbillon créé dans la citerne MMS. La construction du MMS permet la création d'un tourbillon très violent et réduit l'accumulation de matériaux non-dissolus dans les endroits difficiles d'accès. La clef pour créer une solution d'épandage efficace est le respect d'une concentration précise des matériaux dans l'eau. C'est pourquoi le MMS et les citernes additionnelles peuvent être équipés avec un système électronique de mesure des concentrations, qui peut aussi contrôler le travail de la pompe de mixage si nécessaire.

La construction du MMS réduit les coûts d'entretien. La citerne est faite de polyéthylène spécial, résistant aux UV, aux changements de température et aux impacts. Les agents se versent dans la citerne par une trappe spéciale qui peut être facilement démontée et nettoyée, et qui permet une dissolution plus rapide et empêche l'entrée de trop gros morceaux de matériel et de saletés. L'arrière du MMS a deux niveaux pour éviter l'accumulation de matériel, et des ouvertures pour retirer les éléments qui ne se dissolvent pas.



4.0 - 8.0 m³

Volume du réservoir

30 m³ / h

Capacité de la pompe



1730 - 2500 mm

Hauteur totale

1820 - 2240 mm

Largeur

CHOIX DES ÉQUIPEMENTS

Citerne de base Appareil électronique de mesure de la concentration | Trappe en acier inoxydable au dessus de l'arrivée de matériaux | Tuyau pour remplissage des citernes des saleuses par le haut
Citerne additionnelle Jusqu'à 50 000 litres | Pompes pour entretenir la concentration des solutions dans la citerne

PETITES SALEUSES

Petites saleuses pour usage professionnel

En plus des saleuses SOLID et LIQUID, la ligne de produits RASCO inclut aussi 4 types de saleuses plus petites. Le design des saleuses TRP, JUNIOR, RAS & MINI est adapté aux tracteurs, petits véhicules de transport ou avec attelage. C'est le bon choix pour épandre dans des zones petites ou difficiles d'accès, où la capacité à manœuvrer est très importante pour les opérateurs. Grâce aux différentes options de montage, conduites et équipements optionnels, ces saleuses peuvent être adaptées facilement aux types de véhicules et de route.

TRP & JUNIOR sont des saleuses contrôlées depuis l'habitacle du véhicule grâce au système de contrôle EPO. Conçue pour être montées sur des tracteurs, la TRP peut transformer n'importe quel tracteur en un véhicule de service hivernal.

JUNIOR est conçu pour être monté sur les véhicules de transport légers, et en combinaison avec une flotte de véhicule de maintenance, il fait une excellente saleuse pour les urgences sur les routes principales. RAS & MINI sont des saleuses à remorquer, un bon choix pour les salages moins difficiles, car ils n'offrent pas d'option d'ajustement du schéma de salage comme les autres saleuses RASCO.

TRP, JUNIOR, RAS & MINI sont construits à partir des mêmes matériaux et composants, et suivent les mêmes processus de fabrication que les saleuses SOLID ou LIQUID, ce qui garantit leur sécurité, simplicité et longévité.



TRP

Saleuse pour le service hivernal des tracteurs



Le TRP est une solution simple mais fiable et professionnelle qui transforme tous les tracteurs en véhicule de maintenance hivernale. Equipé d'un système pour agents humides et secs, le TRP est un bon choix pour les zones urbaines et rurales où la simplicité, l'efficacité et le coût sont les éléments clés du choix de l'équipement de maintenance routière.

Le système de convoyage des saleuses TRP par vis sans fin qui emmène les agents jusqu'au disque d'épandage est conçu pour réduire au mieux que les agents rebondissent sur la route. Le design spécial de la trémie évite que les agents n'adhèrent sur les parois et ne créent un effet tunnel. Une bâche très résistante couvre le haut de la trémie pour protéger les agents d'épandage de la pluie et de la neige. La saleuse est contrôlée à partir de l'habitacle du véhicule par une unité de contrôle EPO, ce qui rend le TRP égal aux camions-saleuses au regard de sa fonctionnalité et de sa précision d'épandage. La bonne visibilité du TRP dans toutes les conditions météorologiques est rendue possible grâce à l'utilisation de dispositifs réfléchissants et de lumières, ce qui augmente la sécurité pour l'utilisateur et les autres usagers de la route.

La simplicité du montage à l'arrière des tracteurs (système 3 points), le système d'auto-chargement (s'il n'est pas équipé du système de pré-humidification), sa construction robuste et son entretien minimal font du TRP une saleuse indispensable à tous les tracteurs pendant l'hiver.



1 ÷ 6 m

Volume du réservoir pour solides: 0.65 – 1.5 m³.



Conçu pour être monté sur des tracteurs.



Convoyage solide par counterflow vis sans fin & convoyage liquide par pompe de pré-humidification.

CHOIX DES ÉQUIPEMENTS

Système de logement et de distribution Bâche de couverture | Trappe de protection & couverture pour la vis sans fin additionnelle | Disque d'épandage pour la diffusion jusqu'à 6 ou 9m **Système d'auto-chargement** | **Système de pré-humidification** | **Contrôle d'épandage** Boîtiers de commande, capteurs, caméras et actionneurs pour l'automatisation de l'épandage **Système ARMS** | **Conduite d'épandage** Véhicule hydraulique **Signalisation routière** Phares de travail et gyrophares | Dispositifs réfléchissants **Protection du** | **Protection de la surface** Hopper hot-dip galvanizing | Hopper and screen from stainless steel

JUNIOR

Solution pour le salage d'urgence



Grâce à sa petite taille, le JUNIOR peut être monté sur les petits véhicules de transport, ce qui en fait un bon choix pour la maintenance hivernale des zones urbaines, mais aussi pour le salage d'urgence des zones sensibles sur les routes prioritaires. Quand il est monté sur les véhicules de patrouille légers, il devient un outil indispensable pour saler les ponts et les routes importantes.

Le JUNIOR utilise une vis sans fin, avec une protection pour éviter les pauses dues à une pression trop forte des matériaux d'épandage, et une couverture additionnelle garde les agents secs, réduisant la formation de l'effet tunnel. Des dispositifs réfléchissants et des gyrophares garantissent la visibilité du véhicule et de la saieuse par tous les temps.

Le système de contrôle EPO se situe dans l'habitacle du véhicule. Le JUNIOR se monte simplement et rapidement sur tous les types de véhicules appropriés, et sa construction garantit sa longévité. Le JUNIOR est une saieuse professionnelle idéale pour les interventions d'urgence en ville et sur route ouverte.



1 ÷ 6 m

1.5 m³

Volume du réservoir pour solides : 1.0 – 1.5 m³.



Prévu pour un montage sur les petits véhicules de transport.



Convoyage par vis sans fin.

CHOIX DES ÉQUIPEMENTS

Système de logement et de distribution Bâche de couverture | Extension du système de distribution | Disque d'épandage pour la diffusion jusqu'à 6 ou 9m **Montage** Sur la boîte du véhicule | Béquilles **Contrôle d'épandage** Boîtiers de commande, capteurs **Système ARMS** | **Conduite d'épandage** Véhicules hydrauliques ou moteurs auxiliaires diesel-hydraulique **Signalisation routière** Phares de travail et gyrophares



RAS

Saleuse simple pour une large gamme d'agents

Les saleuses RAS sont de simples remorques conçues en premier lieu pour épandre du sable, des pierres concassées et leurs mixtures à base de sel sur les routes locales. Sur roues et chargée directement depuis la benne basculante du véhicule sur lequel elle est fixée, la RAS possède un épandage limité uniquement par la capacité de la benne.

Malgré sa simplicité, la RAS est fiable. Le système de rouleau d'épandage distribue uniformément les agents sur la largeur d'épandage, tandis que le conduit de mélange empêche la formation de l'effet tunnel. Le contrôle de l'épandage se fait par un système de contrôle sur la saleuse. Le dosage d'agents se fait mécaniquement en utilisant un levier avec une indication visuelle de la quantité de matériel versée.

L'usage en toute sécurité du RAS est possible grâce à des chaînes de guidage qui empêchent le contact entre la saleuse et la remorque du camion, tandis qu'une grille de protection prévient des dommages dus aux gros morceaux de matériaux qui tombent dans le cône de distribution ou le conduit de mélange, et offre un environnement de travail sécurisé pour l'opérateur.

Grâce à son design simple mais efficace, le RAS est fiable et sécurisé, demandant peu d'entretien.



←→
2.2 ÷ 2.5 m

1.2 m³
Volume du réservoir pour solides : 1.0 – 1.2 m³.


Prévu pour un montage sur camions.


Convoyage par rouleau supply roller.



CHOIX DES ÉQUIPEMENTS
Contrôle d'épandage Boîtiers d'activation dans la cabine **Signalisation routière** Phares de travail et gyrophares | Leds de gabarit | Lampes jaunes latérales **Protection de la surface** Trémie galvanisée à chaud et peinte

MINI

Maintenance simple des routes étroites



La saleuse remorque MINI est conçue pour épandre sur les routes étroites, comme des zones piétonnes ou dans les parcs. Elle se monte facilement sur les petits véhicules ou tracteurs équipés d'un attelage pour remorque.

MINI est animée par un mécanisme sur ses roues. Les agents d'épandage sont pris de la trémie par un rouleau avec des plateaux de rejet, tandis que le contrôle des quantités se fait via un système de levier de dosage. La trémie est protégée par une grille qui empêche l'entrée de trop gros morceaux de matériaux et garde le tout sec. Les pneus gonflables permettent d'opérer même sur les terrains les plus risqués et garantissent la longévité du produit. La visibilité du MINI dans le trafic est assurée par une installation de phares à l'arrière alimentée par un connecteur standard sur le véhicule.



1.0 m

0.6 m³

Volume du réservoir pour agents secs : 0.65 m³



Prévu pour un montage sur petits véhicules et tracteurs.



CHOIX DES ÉQUIPEMENTS

Système de logement Bâche de couverture
Signalisation Installation électrique arrière
Conduite Sur roue **Pneus** Plein ou gonflables



Convoyage par rouleau supply roller avec plateaux.

SYSTÈMES DE CONTRÔLE EPOS

Un contrôle simple et une grande précision d'épandage

L'utilisation de toutes les saleuses RASCO se fait par les systèmes de contrôle EPO. Leur développement par les experts RASCO fait d'eux une solution de pointe pour le contrôle et le monitoring de l'épandage. Ils garantissent une grande précision des paramètres d'épandage, ainsi qu'une utilisation simple et sécurisée.

Les systèmes de contrôle EPO sont utilisés pour contrôler tous les éléments des saleuses. Le contrôle des mécanismes hydrauliques avec un système de connexions de retour permet un épandage de précision dans toutes les conditions climatiques, tandis que le système de calibrage automatique permet un calibrage simple et rapide de l'épandage. Les paramètres ne sont pas perdus lorsque la saleuse est éteinte et peuvent être automatiquement réactivés au prochain démarrage.

Le design des unités de contrôle, créé en coopération avec les utilisateurs, permet le contrôle de tous les paramètres d'épandage, comme la largeur, la quantité d'agents secs et pré humidifiés et le schéma d'épandage en un seul geste. L'utilisation des systèmes de contrôle EPO peut se faire sans quitter la route des yeux grâce à un design ergonomique et l'utilisation d'alertes sonores. La luminosité s'ajuste automatiquement dans la cabine du véhicule ce qui permet de travailler confortablement et en sécurité. Les informations sont données dans la langue de l'utilisateur.



EPOS 20



Il permet un épandage automatique basé sur la position GPS actuelle du véhicule, les mouvements et les paramètres prédéfinis. En utilisant les paramètres, l'unité de contrôle ajuste automatiquement les caractéristiques du schéma d'épandage, comme la largeur, l'asymétrie et la quantité d'agents.

Utiliser les paramètres prédéfinis garantit un épandage précis le long des bords des routes sans gaspiller d'agents. La disposition de surfaces spéciales comme les ponts et passerelles, qui demandent plus d'agents, est connue d'avance par le système de contrôle.

EPOS 20 offre aussi un système de navigation intégrée qui aide à guider le véhicule en fonction des sections de routes choisies. Les alertes sonores indiquant la direction du véhicule et les changements de paramètres et le contrôle sur écran font de l'EPOS 20 un système simple à utiliser et sécuritaire.

EPOS 10



Ce système de contrôle de pointe s'adapte aux versions et fonctions de saleuse. Il possède toutes les fonctions standards avec la possibilité de maîtriser un schéma d'épandage asymétrique, à savoir des paramètres séparés pour l'épandage gauche et droit. L'écran rétro-éclairé, les ports USB et le stockage des informations sur l'utilisation de la saleuse et du véhicule permettent un travail confortable pour l'opérateur et la possibilité d'une analyse post-opération. L'option caméra thermique permet un paramétrage automatique de la saleuse selon la surface de la route et la température.

EPOS 5



C'est un système de contrôle standard pour un contrôle précis des fonctions de la saleuse. Il utilise des connexions de retour des mécanismes, ce qui augmente la précision d'épandage quelle que soit la température de l'huile dans le système hydraulique. L'unité de contrôle peut enregistrer et transférer les informations concernant tout le travail de la saleuse, ce qui facilite le contrôle et la création de rapports. L'écran LCD rétro-éclairé permet une vue d'ensemble de toutes les informations et alertes pendant le travail.

EPOS 2



Ce système de contrôle est conçu pour les petites saleuses utilisées sur les sections de route les plus gelées. Il est basé sur les systèmes EPO les plus complexes mais ne bénéficie pas de connexions de retour. Sa précision n'en reste pas moins très grande. Ergonomique et transparent, avec un système de contrôle des fonctions très intuitif, il possède un écran LCD montrant les paramètres actuels.

EPOS 1



C'est le système de contrôle le plus simple, utilisé pour les plus petites saleuses sur des sections de route ordinaires. Le contrôle de la quantité d'agents d'épandage et de la largeur d'épandage se fait sur deux cadrans, et l'épandage n'est pas asservi à la vitesse.

	EPOS				
	1	2	5	10	20
Contrôle des quantités d'agents d'épandage et de largeur d'épandage	•	•	•	•	•
Agents secs	•	•	•	•	•
Pré - humidification		•	•	•	•
Epandage asservi à la vitesse		•	•	•	•
Contrôle de l'épandage grâce aux connexions de retour		•	•	•	•
Ajustement du schéma asymétrique d'épandage			•	•	•
Ajustement indépendant de la gauche et de la droite				•	•
Camera thermique				•	•
Agents liquides				•	•
Agents combinés				•	•
Epandage automatique grâce à la localisation GPS et aux routes prédéfinies					•

ARMS

Advanced Road Management System

ARMS est un système d'information et de communication pour le contrôle, le monitoring central, le reporting et l'optimisation des activités liées à la maintenance des infrastructures routières. Le contrôle des heures de travail des opérateurs et des machines ainsi que des ressources utilisées (sel, carburant ...) se fait en temps réel avec une possibilité unique de prendre des décisions immédiates pour changer de méthode de travail. Un carnet de bord non-modifiable offre une information claire sur chaque action réalisée. Cela permet de réduire la consommation de carburant et de protéger les infrastructures et l'environnement.

Le système rassemble les informations de l'équipement et du véhicule en temps réel en utilisant l'approche du GPRS data mobile,

un standard dans la plupart des pays. Les informations sont stockées sur un cloud RASCO administré par des experts RASCO, ce qui réduit les coûts d'opération et crée un système de maintenance indépendant. L'opérateur peut se servir du système grâce à une interface web simple sur n'importe quel ordinateur.

ARMS peut être intégré dans un système de transport intelligent plus large (Intelligent Transportation System) ou connecté à de plus petits systèmes comme RWIS (Road Weather Information System).



VUE D'ENSEMBLE DES MÉTHODES DE MONTAGE

Monter les saleuses RASCO sur véhicule

RASCO offre un large choix d'options de montage des saleuses sur les véhicules, depuis le système le plus commun de RO-RO qui permet la fixation sur les véhicules à benne basculante, jusqu'au montage direct sur châssis et les systèmes ampliroll, en passant par des solutions complexes multifonctions qui transforment les véhicules en engins de travail multifonctions.

Les deux caractéristiques clés pour monter toutes les saleuses sur véhicules sont la simplicité et une sécurité non-compromise pour l'opérateur et les autres usagers de la route. Le système de pieds à hauteur ajustable, un cadre spécial et des points d'attache latéraux réduisent le temps nécessaire pour monter et démonter les saleuses.

La sécurité des véhicules après le montage d'une saleuse RASCO est indiscutable. Le montage est réalisé en suivant strictement les standards de sécurité et les recommandations du fabricant du véhicule.



MÉTHODES DE MONTAGE DES SALEUSES RASCO SUR LES VÉHICULES

MONTAGE SUR BENNE BASCULANTE



Le système de montage des saleuses dans une benne basculante qui utilise des pieds RO-RO (Roll-On, Roll-Off) et des roulettes sur l'équipement lui-même est la plus commune et la plus simple des méthodes de montage. La saleuse est facilement fixée à la benne basculante grâce à des chaînes de tension.

MONTAGE SUR LE CHÂSSIS DU VÉHICULE



Utilisable si le véhicule est réservé à la maintenance hivernale des routes. Différents équipements, incluant les saleuses, peuvent facilement se monter sur le châssis du véhicule en utilisant un support spécial comme twist lock.

MONTAGE SUR LES VÉHICULES ÉQUIPÉS D'UN BRAS AMPLIROLL



Une structure spécialement adaptée permet un montage simple sur les véhicules équipés avec un système pour soulever les équipements avec un crochet.

MONTAGE SUR LES VÉHICULES ÉQUIPÉS D'UN SYSTÈME MULTI-BENNE



Montage simple sur les véhicules équipés d'un système de soulèvement de la benne grâce à des points d'attache latéraux spéciaux sur la saleuse.

MONTAGE SUR SYSTÈME BASCULANT BALLS



Montage simple et rapide en utilisant le sous-châssis du véhicule et une structure spéciale sur la saleuse. La méthode de montage la plus simple transformant le véhicule en véhicule multifonctions.

MONTAGE EN REMORQUE



Les saleuses sont montées comme des remorques sur les tracteurs ou les camions, et elles deviennent complètement indépendantes du véhicule.

MONTAGE À L'ARRIÈRE DES TRACTEURS À SYSTÈME D'ATTACHE 3 POINTS



La saleuse est montée sur les leviers standards arrière des tracteurs. Elle est animée par le système hydraulique du tracteur, et seule une paire de coupleurs hydrauliques est nécessaire.

MONTAGE DES SALEUSES REMORQUABLES



Le montage se fait sur l'attelage arrière ou grâce à la barre d'attelage du véhicule. Pendant les marche-arrière, les chaînes attachées au véhicule empêchent la saleuse de tourner.

EQUIPEMENT DES SALEUSES

Des équipements pour tous les types de véhicule

L'efficacité, la sécurité, la longévité et la simplicité d'utilisation des saleuses RASCO dépendent grandement de la manière de les installer sur les véhicules, des marquages et du mode de contrôle. RASCO offre un très large choix d'améliorations pour différents types de véhicules, comme les plaques de montage frontales ou latérales, les systèmes de contrôles hydrauliques ou les installations électriques.

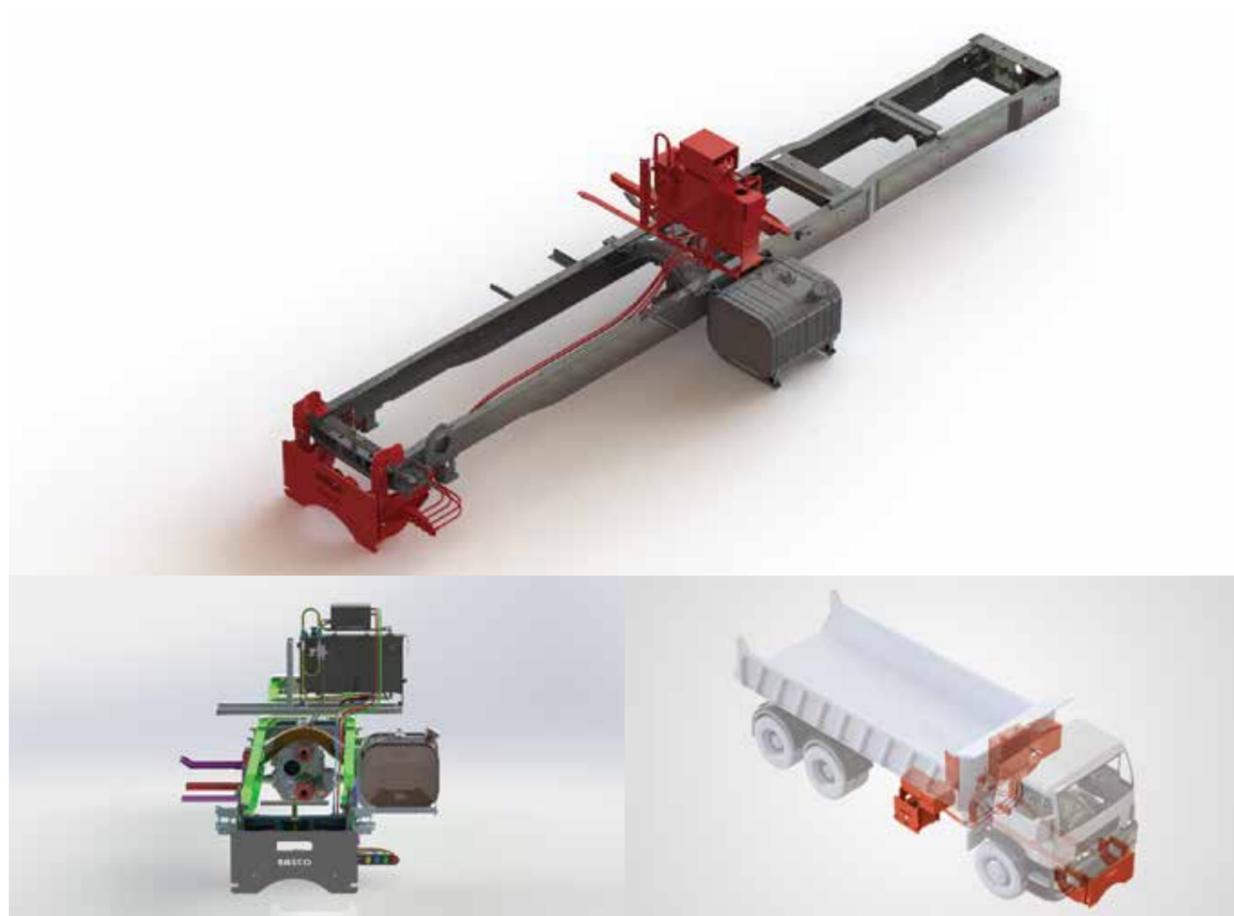
Les plaques de montage frontales et latérales sont fabriquées en accord avec les standards actuels et permettent une installation simple et facile du chasse-neige, ce qui permet une grande sécurité pendant le déneigement. Le système hydraulique fournit à la saleuse la puissance nécessaire et garantit un contrôle simple, tandis que l'installation électrique fournit une très bonne visibilité du véhicule et du chasse-neige même dans les conditions de travail les plus difficiles.

Les experts RASCO testent les équipements sur chaque type de véhicule individuellement afin de garantir un ajustement optimal de l'amélioration au véhicule et ainsi éviter de l'endommager ou d'apposer des contraintes inutilement sur le châssis ou les autres éléments du véhicule.



Systemes hydrauliques

RASCO offre un large choix d'equipements hydrauliques en accord avec les standards actuels et conçus pour alimenter des outils tels que les lames, étraves et ailerons, balayeurs frontaux, saieuses, pour nettoyer les routes, et saumureuses. Le système hydraulique est fabriqué selon le nombre de fonctions hydrauliques nécessaires et le système de contrôle de commande est adapté. Le design de très haute qualité du système hydraulique en combinaison avec le système de contrôle approprié garantissent une utilisation simple dans toutes les conditions de travail.



EDH 5



EDH 10



EDH 11



KH5R



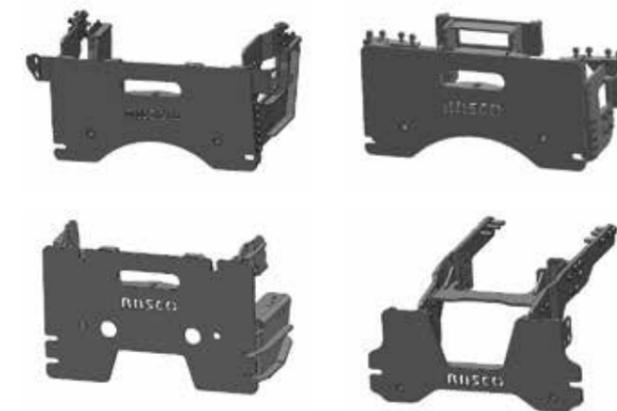
LS 3



Les plaques de montage

RASCO offre la possibilité de créer et d'installer les plaques de montage sur différents camions et tracteurs. Toutes les plaques de montage sont fabriquées en accord avec les standards actuels, ce qui garantit une grande qualité et résistance aux torsions et courbures.

Conçues pour une efficacité optimale pendant le montage et ajustables à la hauteur du véhicule, les plaques de montage RASCO permettent une installation rapide et simple des lames sur tout type de véhicule.



Les installations électriques

Pour une efficacité maximale et une sécurité non-compromise pendant le travail, RASCO offre la possibilité de s'équiper d'installations électriques optionnelles qui offrent une meilleure visibilité de l'outil à tous les usagers de la route. Des gyrophares sont montés sur la cabine du véhicule pour permettre une meilleure visibilité dans le trafic routier.

Des reports de phares, installés sur l'avant du véhicule, offrent une meilleure vue d'ensemble de la zone à déneiger. Les feux leds de gabarit garantissent aussi une meilleure visibilité.





SERVICE APRÈS-VENTE

En parallèle avec sa qualité, chaque solution RASCO offre un service après-vente rapide et fiable

Le service après-vente est assuré par un personnel formé, et basé sur un système informatique qui garantit un traitement des réclamations rapide et efficace. Tous les employés de ce service ont été formés sur les systèmes de production RASCO durant leur carrière et connaissent très bien les fonctionnalités des machines RASCO et de leurs équipements. L'équipe est toujours prête à répondre à toutes vos réclamations et questions sur les utilisations des équipements RASCO. Un groupe spécial d'experts forme nos partenaires européens, afin de conserver le même service de qualité sur tous nos marchés.

Avec toutes ses années d'expérience, notre équipe consultante se tient à votre disposition pour toutes vos questions concernant nos équipements. L'équipe du service se tient quant à elle à votre écoute pour résoudre les défauts ou pannes et vous réorienter vers l'entrepôt de pièces le plus proche de chez vous afin de raccourcir au mieux les délais de réparation.

Notre intérêt perpétuel pour le consommateur et nos partenaires ainsi que pour la durée de vie de nos produits sont les clefs du succès de RASCO. C'est pour cela que la réparation des machines est suivie en détails, et cela nous permet de prendre des mesures correctives pour éviter tout nouveau problème dans le futur. Les informations récoltées auprès de nos clients sont utilisées pour améliorer nos produits et leur fabrication, et cela en permanence.

DONNÉES TECHNIQUES

	Poids (kg)	Capacité de la saleuse		Largeur d'épandage (m)
		Agent liquide (l)	Agent solide (m³)	
SOLID X				
1.7	780	800	1.7	2 ÷ 9 (3 ÷ 12)
2.0	960		2.0	
2.5	1090	1000	2.5	
3.0	1200	1200	3.0	
4.0	1300	1800	4.0	
5.0	1380		5.0	
6.0	1450	2300	6.0	
7.0	1520		7.0	
8.0	1580	2500	8.0	
9.0	1650		9.0	
SOLID T				
3.0	1200	1240	3.0	2 ÷ 9 (3 ÷ 12)
4.0	1300	1800	4.0	
5.0	1380		5.0	
6.0	1450	2400	6.0	
7.0	1520		7.0	
8.0	1580	3000	8.0	
9.0	1700		9.0	
SOLID L				
3.0	1300	1240	3.0	2 ÷ 9 (3 ÷ 12)
4.0	1400	1940	4.0	
5.0	1480		5.0	
6.0	1550	2400	6.0	
7.0	1620		7.0	
8.0	1680		8.0	
9k	1780		9.0	
9d	1880	3000 - 5000	9.0	
10	1980		10.0	
11	2080		11.0	
12	2180		12.0	
SOLID DUO				
4.0-SD	1400-2000			2 ÷ 9 (3 ÷ 12)
4.0-P35	1450-2050		4.0	
4.0-P70	1500-2100	1720		
5.0-SD	1550-2100		5.0	
5.0-P35	1600-2150			
6.0-SD	1700-2300		6.0	
SOLID XK				
2.0	950	-	2.0	2 ÷ 9 (3 ÷ 12)
3.0	1040	-	3.0	2 ÷ 9 (3 ÷ 12)
SOLID TK				
4.0	1330	-	4.0	2 ÷ 9 (3 ÷ 12)
SOLID XG				
0.85	430		0.85	1 ÷ 6
1.0	470	480	1.0	
1.2	550		1.2	
1.5	590		1.5	

*La capacité du système de pré-humidification peut être améliorée en installant des réservoirs additionnels selon les souhaits du client.

	Poids (kg)	Capacité de la saleuse		Largeur d'épandage (m)
		Agent liquide (l)	Agent solide (m³)	
LIQUID				
	CaCl ₂	NaCl		4 ÷ 12 (10 - 200 ml)
6.0	8900	9140	6000	
8.0	11320	11640	8000	
10.0	13740	14140	10 000	
12.0	16160	16640	12 000	
14.0	18580	19140	14 000	

	Volume de la trémie pour agents solides (m³)	Volume de la citerne pour agents liquides (l)					3 réservoirs avant + 2 réservoirs latéraux
		1 réservoir avant	1 réservoir avant + 2 réservoirs latéraux	2 réservoirs avant	2 réservoirs avant. + 2 réservoirs latéraux	3 réservoirs avant	
SOLID C							
4.0	4						
5.0	5						
6.0	6		3840		5840		7840
7.0	7	2000		4000		6000	
7.0d	7		4300		6300		8300
9.0	9		4500		6500		8500

	Poids (kg)	Capacité de la saleuse		Largeur d'épandage (m)
		Agent liquide (l)	Agent solide (m³)	
TRP				
0.65	430	-	0.65	1 ÷ 6 (2 ÷ 9)
1.0	500	-	1.0	
1.5 M	710	500	1.5	
JUNIOR				
1.0	380	-	1.0	1 ÷ 6
1.2		-	1.2	
1.5	600	-	1.5	
RAS				
2400	640	-	1	2,2
2800	715	-	1.2	2,5
MINI				
1000	190	-	0.5	1

	Poids (kg)	Capacité de la pompe (l/min)	Puissance de la pompe (V/Hz-kW)	Volume de la citerne de mélange (m³)
MMS				
4.0	300			4
5.0	350			5
6.0	370	30	380 V / 50Hz - 1,5kW	6
8.0	410			8

RASCO se réserve le droit de changer les caractéristiques et spécifications des produits listés dans ce catalogue sans prévenir. Toutes les informations fournies ne peuvent être utilisées dans un cadre différent que celui de l'information du client.

